



## Como administradora de empresas estatales, Sedena recibirá más del doble

DORA VILLANUEVA

En el último año de esta administración, el gasto en seguridad se duplicará para algunas dependencias del sector respecto al ejercido en 2023 debido a la transferencia de obras de infraestructura y de conectividad.

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), que concluirá como la principal administradora de los proyectos de infraestructura del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, verá su presupuesto más que duplicarse en un año, de cara a 2024.

La Sedena pasará de tener 111 mil 911 millones de pesos en 2023 a 259 mil 433 millones el siguiente año, de acuerdo con el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 entregado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Parte de la expansión se debe a que concentrará una asignación de 120 mil millones de pesos para continuar con los trabajos de construcción, equipamiento y servicios para la operación del Tren Maya.

El *jaguar rodante*, antes en el sector turismo, es sólo una de las empresas que son parte de Sedena y abultan su presupuesto del próximo año. También están el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la Aerolínea del Estado Mexicano y Grupo Aeroportuario Ferroviario de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica. Esta última fusiona las compañías Aeropuerto Internacional de Palenque, Señor Pakal; Aeropuerto Internacional de Tulum, Zamá, y Aeropuerto Internacional de Chetumal, Cuna del Mestizaje.

Si bien la Sedena continuará

“apoyando la profesionalización y consolidación” de la Guardia Nacional, el peso presupuestal de ésta (70 mil 767.4 millones de pesos) quedará en la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana que, de acuerdo con lo señalado en la exposición de motivos que acompaña al paquete económico, tendrá 105 mil 838.8 millones de pesos frente a los 100 mil 28 millones de 2023. Y no sólo para ese fin, sino también para generar inteligencia que apoye las acciones de combate al crimen organizado, el secuestro y pagar las erogaciones del Sistema Federal Penitenciario.

No en la misma medida que la Sedena, pero la Secretaría de Marina (Semar) también verá crecer su presupuesto, de 41 mil 878 millones de pesos a 71 mil 888 millones, como administradora de las principales empresas de conectividad estatales, así como “garantizar la seguridad de los mares, costas y recintos portuarios del país”.

Tendrá bajo su coordinación sectorial 25 entidades, integradas por el organismo público descentralizado denominado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el Fideicomiso Universidad Marítima y Portuaria de México y 23 empresas de participación estatal mayoritaria.



▲ Rogelio Ramírez de la O, secretario de Hacienda, entrega el paquete económico 2024 a Marcela Guerra, presidenta de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, y a Jorge Romero, presidente de la Jucopo, en el salón Legisladores de San Lázaro.  
Foto María Luisa Severiano