



Recuperará México esta semana la Categoría 1 en aviación, dice AMLO

Por fin. México recuperará la Categoría 1 de seguridad aérea de la Administración Federal de Avia-

ción de Estados Unidos (FAA, en inglés) tras dos años de haberla perdido, informó este viernes en Palacio Nacional el presidente López Obrador. “De manera no oficial, ya le informaron a la canciller, Alicia Bárcena”, dijo el Presidente. **PAG 6**

México recuperará la Categoría 1 de seguridad aérea, adelanta AMLO

Se formalizará la semana entrante, dice al señalar que la canciller Bárcena ya lo confirmó con EU

EFE

nacional@cronica.com.mx

México recuperará la Categoría 1 de seguridad aérea de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, en inglés) tras dos años de haberla perdido, informó este viernes en Palacio Nacional el presidente Andrés Manuel López Obrador.

“Una buena noticia, ayer (jueves) de manera no oficial, porque van a hacer el anuncio la semana que viene, ya le informaron a la secretaria de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena. Habló con ella el secretario de Transporte (Pete Buttigieg) del Gobierno de Estados Unidos para informarle que han decidido ya entregar a México la Categoría 1”, señaló



el mandatario en su conferencia matutina.

“Entonces es buena noticia, que lo van a formalizar la semana próxima, le agradecemos mucho al secretario de Transporte de Estados Unidos, le agradecemos mucho al presidente (Joe) Biden”, comentó López Obrador.

La recuperación de la categoría ocurre tras la visita de Buttigieg en junio pasado, cuando acudió al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), obra emblemática de López Obrador para la capital mexicana, inaugurada el año pasado.

La FAA degradó en mayo de 2021 a Categoría 2 la calificación de seguridad aérea de México por no cumplir con estándares

de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), una clasificación que comparte con países como Pakistán, Tailandia, Ghana, Malasia y Bangladesh.

La decisión impedía abrir nuevos servicios y rutas a Estados Unidos, mientras que a las empresas estadounidenses les prohíbe compartir asientos con vuelos operados por México, lo que afectaba la competitividad del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM).

El mandatario buscaba recobrar la categoría para impulsar al AIFA, que solo transportó 912.415 pasajeros nacionales e internacionales en 2022, un 62 % por debajo de la meta de 2,4 millones de su Plan Maestro de Desarrollo.

“Se cumplieron todos los requisitos y por eso ya deciden regresar a México, en el caso del aeropuerto, a que tenga esa categoría. Esto es también un signo, una señal, de que son muy buenas las relaciones”, destacó López Obrador •