



Pemex y CFE serán empresas públicas del Estado... con Mazzucato de fondo

La presidenta **Claudia Sheinbaum**, y la secretaria de Energía, **Luz Elena González**, acaban de apoyar la reforma energética que buscaría eliminar la reforma de **Peña Nieto** de 2012, que llevó a Pemex y a CFE ser "empresas productivas del Estado". Decía **Sheinbaum**, ahora Pemex y CFE no estarán bajo el ordenamiento de la ley mercantil, sino del servicio público. Pero hay más.

PÚBLICAS NO ES LO MISMO QUE HACERLES PERDER DINERO

Pemex y CFE tienen problemas financieros, y para **Sheinbaum** y **González** sería un gran error mantener y profundizar en las millonarias pérdidas de Pemex o los malos manejos financieros de CFE. Ello debe cambiar.

No está mal que Pemex y CFE sean empresas públicas, en servicio del Estado, siempre y cuando tampoco pierdan dinero, sino más bien ayuden a desarrollar al sector energético, en compañía de la iniciativa privada y hacia la transición energética. En el Congreso se están discutiendo los cambios a los artículos 25, 27 y 28 constitucional.

MAZZUCATO: ESTADO PUEDE AYUDAR A GENERAR RIQUEZA

Y ahí es donde entra la economista italiana **Mariana Mazzucato**, que desde hace años ha traído ideas interesantes sobre un Estado emprendedor, pero no lleno de subsidios ni de pérdidas económicas.

Mazzucato estuvo con **Sheinbaum**, en un encuentro interesante. Pero también discutió con la secretaria de Energía en la Facultad de Economía de la UNAM. Y fue traída por la American Chamber, en un afán interesante de aportar a lo que deben ser las empresas públicas, que no pierdan dinero, sino que generen riqueza.



Mazzucato tiene varios libros, entre ellos *El Estado emprendedor, mitos del sector público frente al privado*. Y, desde luego, busca desmitificar la historia moderna de la economía estadounidense, donde Washington ha solicitado a todo el mundo ir hacia el mercado, pero ha impulsado desde el Estado varias de sus industrias.

En su libro, habla de cómo el Estado debe estimular y apoyar la inversión privada para las energías verdes. Y juntos, Estado y empresas privadas, crear conexiones y redes con energías verdes. Esperemos que este cambio en Pemex y CFE, dejando de ser empresas productivas del Estado, por empresas públicas del Estado, impulsen la estancia del monopolio estatal donde se necesita (transmisión y distribución eléctrica, por ejemplo), pero también establezcan un marco claro para la participación de privados, que serían en 46% de la generación eléctrica en energías renovables.

ESTADO TAMBIÉN ENTRA A IMPULSAR TRENES DE PASAJEROS

Otro regreso del Estado a desarrollar actividad económica es mediante ferrocarriles. El gobierno de **Claudia Sheinbaum** acaba de crear la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario. La nueva Agencia va a regular y a impulsar los trenes de pasajeros. Y está bien, encontrando formas de financiamiento inteligentes.

Los trenes de pasajeros existen en las economías desarrolladas, y prácticamente se mantienen con mecanismos financieros en participación con privados o apoyadas con carga.

AGENCIA REGULADORA DE TRANSPORTE FERROVIARIO CON 150 MIL MDP

La nueva Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, estará a cargo de **Andrés Lajous**, quien ya había llevado el tema de movilidad en la Ciudad de México.

Y mediante cambios en la ley buscarán que el Estado tenga el Derecho de Vía de pasajeros, respetando las conexiones de carga (principalmente a Ferromex-Ferrosur, pero también a Canadian Pacific Kansas City).

Sheinbaum anunció la inyección de 150 mil millones de pesos para desarrollar los trenes de pasajeros, y eso sí, fue cuidadosa al decir que se iba a realizar con todo y ajuste presupuestal. Ahora la pregunta es ¿dónde cortarán el presupuesto? En Hacienda dicen que en las obras iconicas que ya se hicieron, pero el recorte que viene en el gasto es de 2.5 puntos del PIB, es fuerte. Por lo pronto, es interesante ver al Estado no necesariamente propietario, sino como promotor de actividad económica.