



Guerrero, fuera del Presupuesto



Por **Marco A. Mares**

Viernes 10 de Noviembre de 2023 - 00:18

Sin sorpresas. El Presupuesto de Egresos de la Federación fue aprobado sin cambios importantes y sin recursos etiquetados para reconstruir Acapulco.

El partido Morena no cedió a la presión de sus opositores, rechazó más de 3 mil reservas. En cambio, cumplió con la instrucción presidencial, como reza la clásica frase, “en tiempo y forma”.

El gobierno lopezobradorista a pesar de la tragedia que viven 47 municipios de Guerrero, por los daños que provocó el huracán Otis, decidió mantener el sesgo político-electoral del último presupuesto de su administración.

En la Cámara de Diputados, el partido en el poder mostró su fuerza y rechazó todas las propuestas para etiquetar recursos en el presupuesto de egresos para ayudar a Guerrero.

Gobierno y partido sostuvieron, contra viento y marea, un gasto perfilado a la sucesión presidencial, al pago de las costosas obras sexenales –cuya rentabilidad está en duda–, al creciente costo de los programas sociales, con evidente carácter clientelar y al “rescate” de Pemex, la petrolera en quiebra que no ha podido aumentar su producción y registra enorme deuda y cuantiosos vencimientos inminentes.



El presidente López Obrador dijo estar muy contento por la aprobación del presupuesto y reiteró que su gobierno destinará todos los recursos necesarios para apoyar la reconstrucción de Acapulco.

Lo que no dijo es de dónde saldrán tales recursos.

Queda claro que el gobierno se encargará, como ya lo está haciendo, de la reparación de la infraestructura. Que las empresas de todos los tamaños, se rascarán con sus propias uñas y que las pequeñas y medianas empresas, que sobrevivan, no tendrán ningún apoyo.

Ha sido mucho mayor la solidaridad y empatía que han mostrado las grandes empresas y bancos, para con los habitantes de Guerrero.

La organización y voluntad ciudadana, como siempre, está por encima de la de gobiernos y partidos.

En el ámbito empresarial, los hoteleros, entre el optimismo natural de los hombres de negocios, la mayoría, y la zalamería de algunos, se han comprometido a reanudar sus operaciones, para el próximo mes, para satisfacer el deseo presidencial.

Los cálculos de empresas especializadas del sector privado, sobre los daños y los tiempos de reconstrucción, contrastan con los del discurso oficial.

Los grandes hoteleros de Acapulco, entre su urgencia natural y la realidad, dejan ver que el desafío de ponerse de pie no será fácil.



Juan Antonio Hernández, presidente de Mundo Imperial, por ejemplo, habla de que para el próximo mes reiniciará operaciones parciales en parte de su consorcio y asegura que será la sede del Tianguis Turístico y del Abierto de Tenis, entre muchos otros eventos.

Al mismo tiempo anuncia que tras los daños que sufrió el hotel Princess, realizará su remozamiento, y lo cerrará por entre dos y tres años.

Como Grupo Imperial y otras cadenas y grandes hoteles cuentan con seguros que les permitirán recuperarse más rápido.

Sin embargo, la mayoría de los hoteles y restaurantes no estaban asegurados y sus costos y tiempos serán distintos. El panorama para Guerrero y Acapulco en particular, es incierto, por más que se trata de hablar con marcado optimismo de su pronta recuperación. Al tiempo.

Atisbos

En contra de lo que frecuentemente se dice, la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) es una de las más caras, las cifras, dejan ver que aunque sí está entre los que tienen nivel alto, no es la más costosa.

Hay por lo menos una lista de otros 10 aeropuertos cuya TUA es mayor.

De acuerdo con un ranking actualizado de los aeropuertos nacionales, hay 26 aeropuertos con una tarifa en dólares, menor a la que cobra el AICM. Sus tarifas van de 19 a 53.73 dólares.



La del AICM es de 53.24 dólares.

Por otra parte, hay una decena que cobra más, con tarifas que van desde los 54.51 dólares a los 61.36 dólares.

En pesos, hay 18 aeropuertos que tienen tarifas más bajas que las del AICM, con niveles que van desde los 224.14 a los 504.31 pesos.

Y 18 aeropuertos que cobran más que el AICM, cuya tarifa es de 506.33 pesos.

Estos tienen tarifas que van de los 521.55 a 722.27 pesos.

Así las cosas.