

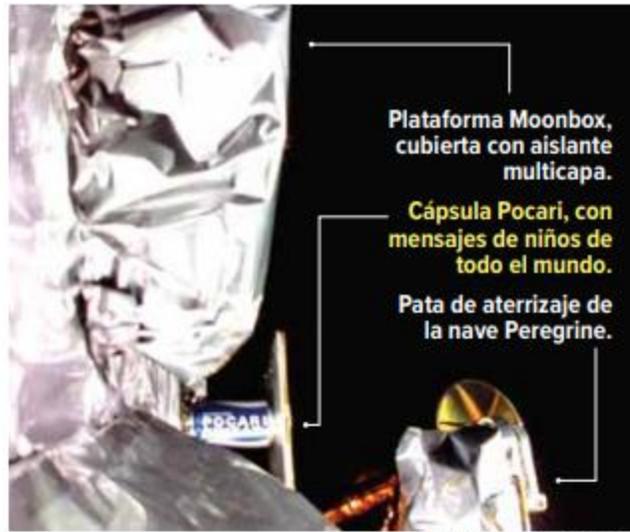


REVELAN PRIMERAS FOTOS

PEREGRINE SIGUE EN EL ESPACIO

Aunque la nave ya no podrá alunizar por una falla en el motor, la empresa Astrobotic compartió una foto, tomada por una cámara a bordo, con detalles del aparato. Pese al desperfecto, la UNAM calificó como un hito a su Misión Colmena.

PRIMERA | PÁGINA 7



Tomado de X: @astrobotic

RESALTAN EXPERIENCIA EN EL ESPACIO

Colmena no llegará a la Luna

PEREGRINE NO PODRÁ ALUNIZAR de forma suave por una falla en un motor que provocó la fuga de combustible

POR LAURA TORIBIO

laura.toribio@gimm.com.mx

Los cinco microrobots mexicanos que fueron lanzados a bordo de la nave Peregrine el pasado lunes en la madrugada y que no podrán alunizar debido a la fuga de combustible que se presentó en la nave ya han sido puestos en marcha en el espacio profundo, donde nunca ha operado esta tecnología miniaturizada.

"Colmena ya ha sido encendido correctamente en espacio profundo, lo que es un gran hito en la misión, y se encuentra consumiendo la cantidad de potencia esperada", informó el Instituto de Ciencias Nucleares de la UNAM.

Por ahora no es posible realizar más pruebas, ya que se

está racionando la energía del Peregrine y se está en espera de la autorización de Astrobotic para proceder a probar todos los demás subsistemas de Colmena.

Para el Instituto, sea cual sea el resultado del destino de Peregrine, se han logrado los propósitos de la Misión Colmena, ya que se han podido articular conocimientos tecnocientíficos, formación académica, pero además ha logrado hacer negociaciones a múltiples niveles para establecer el plan de dos misiones lunares futuras.

De acuerdo con el Instituto, las condiciones actuales, salvo la ausencia del regolito, ya son muy similares a las de la Luna, lo que permitiría cumplir con otro 25% de éxito de Colmena.

"Con estos resultados, Colmena ya tiene un nivel de éxito mayor al 50% y esperamos en las próximas horas y durante la madrugada realizar pruebas que pueden llevar a un 75% de éxito, aunque no consigamos tener los datos científicos de operación sobre

el regolito lunar.

"Colmena estaría así permitiendo el diseño eficiente de Colmena2, si bien las tareas científicas que originalmente se tenían planeadas para Colmena, ahora las deberá realizar Colmena2", adelantó.

Colmena es la primera de una serie de tres misiones que se harán a la Luna hasta el 2030, con el propósito de desarrollar la capacidad de hacer operaciones con microrobots.

El objetivo de los microrobots era llegar a la Luna, y sin intervención ni control externo, obedecer a reglas preprogramadas, y navegar aleatoriamente sobre la superficie lunar, consiguiendo generar un sistema de referencia entre ellos mismos.

De manera paralela registrar mediciones del ambiente más cercano de la superficie lunar, el cual se caracteriza por una atmósfera polvorienta con gas ionizado complejo que nunca se ha estudiado.

Ayer por la tarde, luego de los problemas registrados por Peregrine, a cargo de Astro-



PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
EXCELSIOR	PP-7	10/01/2024	NACIONAL

botic, la nave se encontraba navegando ya en el espacio profundo, intentando acercarse lo más posible a la Luna.

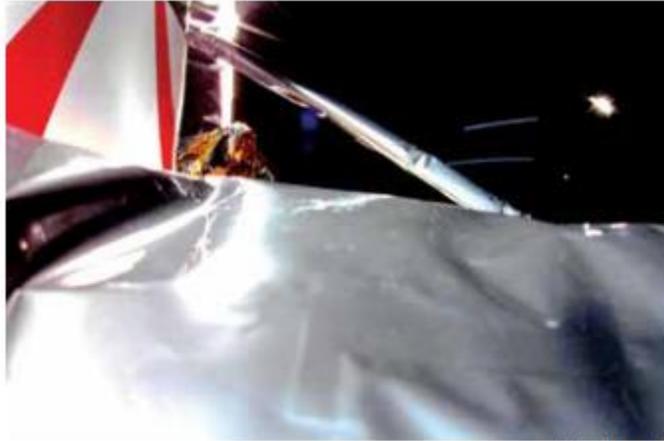
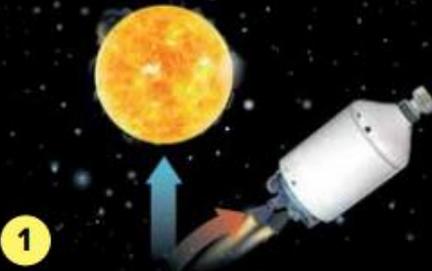


Foto: Especial

Astrobotic dio a conocer la primera imagen del Peregrine en el espacio. Se muestra el aislamiento multicapa de la nave.

¿QUÉ PASÓ CON LA MISIÓN?

Peregrine sólo funciona como nave espacial hasta que se le termine el combustible.



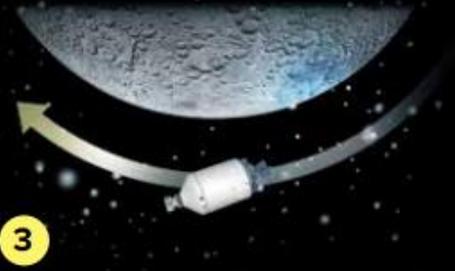
1

Ocho horas después de separarse del cohete Vulcan Centaur, la nave Peregrine se desorientó y dejó de apuntar al Sol, generando el consumo de más energía (baterías).



2

Personal de la empresa Astrobotic informó que había una fuga de combustible en uno de los motores que orienta la nave.



3

Expertos en la materia detallaron que Peregrine podrá orbitar la Luna, pero no hacer un aterrizaje suave por la falta de combustible.



4

Astrobotic anunció que quedaban unas 40 o 50 horas de combustible, lo que le permitirá al proyecto Colmena de la UNAM hacer pruebas en el espacio.



5

De acuerdo con la NASA, cuando una nave se queda sin combustible en el espacio, reducir su velocidad al entrar a la atmósfera es imposible, por lo que termina explotando.

LOS DATOS

Otros proyectos lunares

- La Nasa retrasará hasta septiembre de 2025 la misión Artemis II con astronautas a la órbita de la Luna.
- Y para 2026 la esperada misión Artemis III, que se había programado en 2025 para llevar seres humanos al suelo del polo sur lunar.