



# Critica PAN fallas del STC Metro en Tláhuac

AURELIO SÁNCHEZ

Martí Batres debe ofrecer una disculpa pública a las y los vecinos de Tláhuac e Iztapalapa que son usuarios de la Línea I2 del Metro y hoy (ayer) fueron, una vez más, víctimas de la negligencia y suspensión del servicio, lo que ocasionó retrasos por más de 40 minutos, así como el retiro de un tren, coincidieron diputados de Acción Nacional.

Dijeron que es una clara muestra de que Morena no puede con el Gobierno y "no pudieron cumplir en garantizar un servicio de calidad a una semana de la reapertura total".

"Lo de siempre con Morena, las obras mal supervisadas, el Comité Técnico en manos de Riobóo, la Iglesia en manos de Lutero, que no garantizaba la probidad en la reconstrucción y puesta en marcha de la Línea I2", declaró el panista Federico Döring Casar.

Lamentó también que toda la obra pública que hace Morena en la Ciudad siempre se caracterice por falta de supervisión, de mantenimiento y se inauguren cosas que no sirven.

"Eso pasa porque tenemos autoridades más pendientes en las redes sociales de los políticos de oposición que de sus propias responsabilidades, que es dar resultados en su encargo, están más atentos al proceso electoral que en dar resultados en el Gobierno", reafirmó Döring.

La diputada Ana Villagrán recordó que es imperdonable que no funcione al 100 por ciento la Línea I2 del Metro, cuando se supone que hace unos días en la inauguración, el jefe de Gobierno garantizó calidad y un servicio rápido. "Ya vimos que las mentiras son el día a día en el gobierno de Morena en la Ciudad de México".

Héctor Saúl Téllez Hernández, diputado federal del PAN, subrayó que el retiro de un tren de la Línea I2 en pleno horario pico y del tramo elevado recién inaugurado y que causó hasta 40 minutos de retrasos en toda la Línea, es una burla para los habitantes de la zona oriente, de Tláhuac e Iztapalapa.