



RECORTAN 35 MMDP EN 2023 PESE A PANORAMA ADVERSO

Fondos para crisis hídrica y climática, con subejercicios... o redireccionados

YULIA BONILLA Y EDUARDO CABRERA

En PEF del año pasado fijaron 187,968 mdp para mitigación, luego avalaron 162,082 mdp y sólo ejercieron 152,463 mdp; para este año \$5 de cada \$10 se destinarán a plan ferroviario **págs. 3 y 4**

ACORTAN INVERSIÓN



Fuente: SHCP

Cifras en pesos (2023)

Bolsa programada es de 233,961 mdp, pero 125,937 mdp irán al Tren Maya y 108,024 mdp para acciones contra cambio climático; narran en Iztapalapa, eterno calvario por un poco del líquido



Tampoco ejercen todo el presupuesto

Recortan recursos contra cambio climático; los reasignan a trenes



CRISIS DEL AGUA
¿SEQUÍA... TOTAL?

Por Yulia Bonilla
yulia.bonilla@razon.com.mx

Las acciones para mitigar en el territorio mexicano las consecuencias del cambio climático, como la sequía, tuvieron en el 2023 una merma presupuestal de casi una quinta parte, equivalente a más de 35 mil millones de pesos.

En el Presupuesto de Egresos de la Federación que aprobó la Cámara de Diputados para el año pasado, se fijó que el anexo 16 – “Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático” – contaría con una bolsa de 187 mil 968 millones 487 mil 439 pesos, con los que las diversas dependencias trabajarían en el tema.

LA SENADORA de MC Laura Ballesteros Mancilla urgió a crear un bloque conformado por legisladores federales y locales para “despartidar” el cuidado al medio ambiente.

Eldato

Este anexo tiene como fin dar pie a estrategias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, reducir la vulnerabilidad al cambio climático y el costo que deriva de fenómenos hidrometeorológicos.

Sin embargo, el anexo sufrió modificaciones a lo largo de los meses, lo que derivó en concretar un gasto aprobado por 162 mil 082 millones 892 mil 192 pesos, de los cuales únicamente se terminaron por ejercer 152 mil 463 millones 369 mil 693 pesos.

Dentro de la distribución interna por instancias y dependencias, la que registró un mayor retardo en el ejercicio del gasto fue la Coordinación Nacional del Sistema Nacional de Protección Civil, que de los

AUNQUE para este año se asignó una bolsa mucho mayor, 5 de cada 10 pesos se destinarán a proyectos ferroviarios; monto será 30% menor al ejercido durante el periodo previo

213 millones 62 mil 018 pesos que se le autorizaron, sólo erogó 190 millones 847 mil 422 pesos, lo que se traduce en un avance de apenas 89.6 por ciento.

Y aunque para el 2024 se le asignó al anexo 16 un monto mayor en 53.4 por ciento respecto al 2023, cinco de cada 10 pesos no serán para acciones directas sobre el cambio climático, sino que se destinarán a los proyectos ferroviarios, como el Tren Maya, a los cuales se asignaron 125 mil 937 millones 262 mil 357 pesos; es decir, para las acciones contra el cambio se asignan 108 mil 024 millones 119 mil 867 pesos, monto 30 por ciento menor al ejercido el año anterior.

De acuerdo con el PEF 2024, al anexo 16 se han programado 233 mil 961 millones 382 mil 224 pesos; sin embargo, a obras como el Tren Maya se asignaron 125 mil 937 millones 262 mil 357 pesos; es decir, para las acciones contra el cambio se destinaron 108 mil 024 millones 119 mil 867 pesos, monto 30 por ciento menor al ejercido el año anterior.

El segundo monto más elevado se lo llevará la Secretaría de Bienestar, con 36 mil 137 millones 248 mil 336 pesos para el programa Sembrando Vida.

Para el diputado Noel Mata Atilano, integrante de la Comisión de Cambio Climático y Sostenibilidad, esta distribución en el anexo fue motivo de preocupación desde que se discutió el presupuesto en noviembre pasado, debido a que, a pesar de dos años consecutivos de sequía extrema en el país, que hoy se refleja en una crisis hídrica, no se tomaron las previsiones presupuestales necesarias.

El legislador panista apuntó que hoy la preocupación yace en la falta de presupuesto para apoyar al sector agropecuario, ya que advierte un panorama adverso

“SE HAN sacrificado mucho las finanzas en muchos rubros, ahora no sólo es la sequía (...) y no hubo sensibilidad para recortar a los proyectos como los ferroviarios y destinarlo a los damnificados”

Noel Mata Atilano
Diputado del PAN

Acortan inversión esencial

Recursos para la mitigación del cambio climático aprobados y ejercidos en 2023.

PROGRAMA	APROBADO	PAGADO ENE-DIC
Agricultura y desarrollo rural	2,002,670,308	1,990,883,723
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	105,000,000	103,884,361
Economía	7,315,280	6,329,215
Educación Pública	3,286,151,485	3,406,373,021
Salud	377,097,689	388,761,003
Marina	13,005,275	12,458,422
Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano	676,187,508	1,092,068,027
Medio Ambiente y Recursos Naturales	7,000,717,956	10,513,488,562
Energía	408,856,112	404,525,797
Bienestar	34,264,979,602	32,040,964,000
Turismo	98,874,713,632	81,667,099,951
Provisiones salariales y económicas	17,374,635,852	0
Seguridad y Protección Ciudadana	154,033,466	190,847,422
Conahcyt	284,147,634	288,940,173
Entidades no sectorizadas	32,674,622	31,915,053
Petróleos Mexicanos	1,583,651,725	1,259,163,194
CFE	21,522,649,293	19,065,667,769
TOTAL	187,968,487,439	152,463,369,693

Fuente: SHCP

Cifras en pesos

para la producción de alimentos y el mantenimiento del ganado, ante la falta de agua, lo que pone en riesgo el patrimonio de las familias que dedican su vida a este negocio.

“Es una insensibilidad total centrarse en los proyectos insignia del Gobierno; no han querido ceder y han concentrado el presupuesto en cumplir proyectos que no se van a terminar en tiempo al 100 por ciento. Se han sacrificado mucho las finanzas en muchos rubros, ahora no sólo es la sequía, pudimos ver en meses anteriores los huracanes que devastaron varias regiones, en concreto Acapulco, y no hubo

sensibilidad para recortar a los proyectos como los ferroviarios y destinarlo a los damnificados”, criticó el político.

Sobre la falta de agua que enfrenta el país, recalcó que el “gran problema” es la carencia de mantenimiento a la infraestructura, que debió priorizarse presupuestalmente.

“Toda la infraestructura requiere mantenimiento, los pozos, los tanques elevados, las líneas de distribución y todo ese equipo se ha abandonado durante este sexenio. Tenemos una gran cantidad de desperdicio de agua en las zonas urbanas”, insistió, en entrevista con *La Razón*.

125.9

Mil mdp se asignaron a proyectos ferroviarios