



‘Consienten’ al Tren Maya: Esto le dieron de presupuesto para el 2024

La Cámara de Diputados aprobó el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 sin cambios en los grandes megaproyectos del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO), de los que aún se contemplan montos destinados al Tren Maya y el Tren Interurbano México-Toluca.

A lo largo de ésta administración, otros proyectos como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), la Refinería “Olmeca” y el Aeropuerto Felipe Carrillo Puerto se desarrollaron con millones de pesos asignados, también, desde la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Para los dos proyectos que aún se presupuestaron para 2024, la Secretaría de Hacienda consiguió que se otorgaran 120 mil millones de pesos para el Tren Maya y 4 mil millones de pesos para la conclusión del Tren Interurbano México-Toluca. Con este aumento, el Tren Maya alcanzará los 515 mil 762 millones de pesos, lo que implica un aumento en 3.3 veces lo presupuestado en un inicio por la Cuarta Transformación de 156 mil millones de pesos. Lo que implica un incremento de 231 por ciento en la cifra contemplada. Las inversiones en el Tren Maya cambiaron con el paso de los años. De acuerdo con el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), el presupuesto ejercido en 2020 fue de 9 mil 514 millones pesos, para 2020, los montos aprobados y ejercidos fueron equivalentes en 43 mil 71 millones de pesos, mientras que en 2022 se aprobaron 69 mil 261 millones, utilizándose en total 195 mil 459 millones de pesos; mientras en 2023 se ejerció menos de lo contemplado con 149 mil 643 millones.

El Tren Interurbano México-Toluca, impulsado por el gobierno de Enrique Peña Nieto, ya había consumido 110 mil 709 millones de pesos de presupuesto en 2023, según la propia Secretaría de Hacienda, cuando el valor inicial de la obra se encontraba en los 38 mil 608 millones. Desde entonces y hasta la fecha, el proyecto ferreo no ha logrado concluirse.

<https://acortar.link/uBmJYf>