

**Asaltos, extorsiones y asesinatos****Transportistas:
varias carreteras
son “un infierno”**

● Edomex, primer lugar en los atracos; le siguen Puebla, Michoacán y San Luis Potosí

CORRESPONSALES/P2Y3

VIOLENTOS, CASI TODOS LOS DELITOS

Carreteras del país, auténticos infiernos por tiroteos y robos

Estado de México y Puebla, paraísos de grupos criminales que actúan ante la falta de vigilancia

DE LOS CORRESPONSALES

Persecuciones a balazos, robo de sus vehículos y mercancías, extorsiones y asesinatos, son algunas de las situaciones que enfrentan a diario los transportistas de carga al circular por las carreteras del país.

Según testimonios de miembros del gremio, hay vialidades que debido a la operación de grupos criminales y la falta de vigilancia de las autoridades se han convertido en “verdaderos infiernos”, como la México-Puebla-Orizaba, Matehuala-Monterrey, Morelia-Lázaro Cárdenas, México-Cuernavaca, Urracas-Matamoros-Reynosa, Querétaro-Irapuato y el Arco Norte, por mencionar las más inseguras.

Electrónicos, llantas, equipos de cómputo, rines, telas, varillas, cemento, vinos, electrodomésticos y hasta pipas con gasolina son algunas de las mercancías que se llevan las bandas delincuenciales, que en algunos casos venden en el mercado negro o en centros de abasto.

De acuerdo con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, el estado de México ocupa el primer lugar en robo a transportistas en el país, pues de un acumulado de 8 mil 446 casos denunciados (entre enero y noviembre de 2023), 3 mil 868 se perpetraron en territorio mexicano, es decir, 45.7 por ciento, de los cuales 3 mil 331 fueron con violencia.

Autoridades rebasadas

Miembros del sector consideran que las autoridades están rebasadas y que los operativos para inhibir el delito no han dado resultado; algunos no descartan que pudiera existir complicidad con personal de las corporaciones de seguridad.

Carlos Plata Paredes, delegado en el estado de México de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas (Amotac), precisó que entre los puntos con mayor incidencia de robos está el Arco Norte, a la altura de Santa María Ajoloapan, en Hueyopxtla, que “es una madriguera de asaltantes”.

Agregó que otras zonas con la misma problemática son la carretera federal Texcoco-Lechería; el área de Pirámides, en su salida al Arco Norte; la autopista México-Puebla y su acceso hacia la Ciudad de México, así como la carretera federal México-Pachuca, en su entronque a Chiconautla y Tizayuca.

Plata Paredes expuso que ante la falta de vigilancia los integrantes de la Amotac han implementado como medidas de precaución no pararse en cualquier lugar y tratar de estar monitoreados por celular; “aunque si te interceptan en marcha, se te cierran y te bajan”, indicó.

El estado de Puebla está en segundo lugar a escala nacional en cuanto a la incidencia de este ilícito; de enero a noviembre del año pasado se cometieron 2 mil 386 asaltos (siete por día), 2 mil 338 de ellos con

violencia, es decir, 98 por ciento, reportó la fiscalía estatal.

Rutas de los hurtos

En el trienio más reciente, la entidad se ha mantenido en los tres primeros sitios en ese rubro, de acuerdo con datos del secretariado; en los primeros 11 meses del año anterior, en las arterias de Puebla se contabilizaron tres de cada 10 atracos a transportistas perpetrados en la República Mexicana, es decir, 28 por ciento del total.

Los municipios que colindan con la autopista México-Puebla-Orizaba son los que concentran más casos; encabezan las cifras San Martín Texmelucan, con 541; Puebla, con 336; Tlahuapan, 264; Esperanza, 130, y Amozoc, 98.

Michoacán es la entidad que ocupa el tercer lugar en el país en este tipo de robos, con 642 registrados en el secretariado ejecutivo hasta noviembre de 2023; muchos de ellos fueron cometidos en la zona del Bajío que colinda con el estado de Guanajuato, en localidades como La Piedad, Puruándiro, José Sixto Verduzco, Penjamillo, entre otras, así como en el tramo Carapan-Uruapan y en la autopista Pátzcuaro-Lázaro Cárdenas.

En San Luis Potosí, estado que está en cuarto sitio a nivel nacional en la comisión de este delito, con 322 atracos en el lapso referido, la vialidad más peligrosa es la carretera federal 57, en sus tramos San



Luis Potosí-San Luis de la Paz, Guanajuato; San Luis Potosí-Querétaro; San Luis Potosí-Matehuala y Matehuala-Monterrey, Nuevo León.

La Amotac ha alertado que dichos puntos son "focos rojos", pues cuando los ladrones se llevan la unidad automotriz y la mercancía, las pérdidas económicas son del orden de entre 4 y 5 millones de pesos.

En Jalisco, las zonas de mayor incidencia de atracos a camiones de carga son el macrolibramiento que rodea a Guadalajara, capital de la entidad, además de la carretera que comunica con el puerto de Manzanillo, Colima, y con la región jalisciense de Los Altos.

Mientras, en Guanajuato se llegan a cometer hasta 10 asaltos de esta índole en un día, problemática que se agravó en diciembre, a raíz de la "falta de vigilancia" de la Guardia Nacional, aseveró Irma Serrano Macías, coordinadora de la Amotac en León. Señaló que el sector está muy golpeado por la inseguridad, la cual cobró la vida de tres operadores el año pasado.

Detalló que las autopistas y los tramos más inseguros son León-Aguascalientes, Libramiento de Irapuato, Morelia-Salamanca, Querétaro-Irapuato, Acámbaro-Celaya, Acámbaro-Zinapécuaro, Dolores Hidalgo-Ojuelos, Irapuato-León, Irapuato-Zapotlanejo, Manuel Doblado-La Piedad y Morelia-Salamanca.

Precisó que las unidades más robadas son las que trasladan electrodomésticos, llantas, abarrotes, bebidas, juguetes, refacciones y vinos, productos que suelen terminar en negocios establecidos como las centrales de Abasto de León y Celaya.

Serrano Macías agregó que al no existir apoyo de las autoridades para reforzar la vigilancia en dichas zonas, los operadores han optado por usar camiones alternos en carreteras libres para esquivar a los ladrones.

En Zacatecas la carretera federal 23, que conduce de Guadalajara, Jalisco, a Fresnillo, es la más peligrosa, sobre todo en el tramo Tlaltenango-Jerez, colindante con las poblaciones jaliscienses de Huejúcar y Colotlán.

Otras vías en las que es recurrente el despojo de vehículos es la carretera federal 45 México-Ciudad Juárez, entre Fresnillo y Sombrerete; la 54, que cruza y comunica a Zacatecas con Saltillo, Coahuila, entre las localidades de Villa de Cos y Mazapil, así como las carreteras 181 y 121.

En junio pasado, Salvador González Reyes, delegado en la entidad de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos, fue asesinado en sus oficinas de la capital del estado; el crimen causó indignación en el gremio.

En Quintana Roo, líderes transportistas coincidieron en que las vías del estado en general son seguras; sin embargo, denunciaron que el mayor problema que enfrentan en el estado, sobre todo en las vías del sur (Bacalar-Chetumal y Chetumal-Escárcega), es la corrupción de elementos de la Guardia Nacional. Aseguraron que cuando éstos observan algún percance piden *moche* de entre 10 mil y 15 mil pesos para no llevar los camiones al corralón.

Gasolina y gas LP, botines codiciados por delincuentes en vías de comunicación

Luego usan vehículos para *huachicoleo*

ALEJANDRO ALEGRÍA

Aunque no hay estadísticas precisas, el sector gasolinero del país también es víctima del robo de transporte en carretera, de acuerdo con la Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicio (Ampes).

Si bien los alimentos y abarrotes son las principales mercancías que grupos de la delincuencia organizada hurta en carreteras del país (<https://shorturl.at/lzNQ4>), "el sector (energético) no es la excepción, sí es real y sí existe", indicó a esta casa editorial Alicia Zazueta Payán, presidenta del organismo.

"La seguridad es relevante para todas las industrias, el sector no está exento, no hay números o es-

tadísticas, pero como cualquier giro que está en carreteras siempre está el riesgo", señaló. "Es como las *madrinas* que transportan los autos en carreteras, o sea, cualquier sector ahorita está siendo afectado con la seguridad", comentó.

De acuerdo con Zazueta Payán, los grupos delincuenciales que cometen los robos en carreteras no sólo se llevan los combustibles que se transportan, sino que también van por los vehículos. "Los bandas (criminales) trabajan de diferentes maneras, se llevan lo que les convenga más, todo o nada más el producto", indicó.

Anotó que las empresas proveedoras de gasolineras buscan rutas y horarios para no ser afectados por la delincuencia en carreteras.

El sector gasolinero no es el

único asediado por la delincuencia organizada en carreteras, pues según datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas LP y Empresas Conexas las pipas en las que se traslada el carburante doméstico también son hurtadas.

El organismo indicó que los vehículos robados son utilizados por los grupos delincuenciales para repartir el gas doméstico, el cual también es extraído en tomas clandestinas en ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex).

Zazueta Payán resaltó que el tema de la inseguridad en carreteras debe ser uno de los asuntos principales en las agendas de las candidatas y candidatos a ocupar la Presidencia de la República.

La preocupación no sólo es particular de la industria, de transporte de carga o del sector energético, sino también se extiende hasta el comercio y los servicios.

La Confederación de Cámaras

Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) pidió incluir a representantes del sector privado de cada región en mesas de trabajo para que se identifique y combata la inseguridad en general, aunque una de las mesas está dedicada a la vigilancia en vías generales de comunicación.

"La seguridad es una condición indispensable no sólo para el sector comercio, servicios y turismo, sino para toda la industria y los mexicanos", declaró recientemente Héctor Tejada Shaar, presidente de la Concanaco Servytur.

La Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) también ha pedido solución al robo en carreteras, pues es uno de los factores que inciden en el repunte de la inflación e incluso reconoció a principios de octubre pasado que la carne de cerdo es una de las mercancías más codiciadas por los grupos de delincuentes.



“Cerré mi empresa; no quise dejar huérfanos a mis hijos”

Gerardo, de 55 años, abandonó el negocio del autotransporte luego de 15 años de pertenecer al gremio y sufrir ocho asaltos carreteros; el último, en la vía Salamanca-Querétaro, donde fue secuestrado 13 horas; al final, los delincuentes lo abandonaron semidesnudo en una milpa. “Me negué a dejar a mis hijos sin padre y abandoné el negocio. Las extorsiones, los asaltos y el secuestro que viví me vencieron”, narró Gerardo, quien tuvo siete camiones de carga, los cuales formaban parte de su empresa dedicada al traslado de mercancías a distintos puntos del país, con sede en el municipio de Cuau-

titlán Izcalli, estado de México. Señaló que las carreteras y autopistas de México se volvieron muy inseguras y a pesar de que las unidades cuentan con equipos de localización satelital, de rastreo en tiempo real y se tomen las medidas de prevención necesarias, la tecnología no los protege de la delincuencia.

Recordó que en 2019 decidió estacionarse en una gasolinera y lo abordaron dos jóvenes, de entre 18 y 20 años, que iban armados; lo obligaron a subir a la unidad y enfilarse hacia la carretera Salamanca-Querétaro.

De seis de la tarde a las siete

de la mañana del día siguiente lo mantuvieron cautivo, lo obligaron a entregar su identificación, licencia de conducir y tarjetas bancarias, después acudieron a los cajeros automáticos y vaciaron sus cuentas. Posteriormente lo obligaron a meterse entre unas milpas, donde lo abandonaron semidesnudo, escuchó disparos y se tiró al suelo. Después se percató de que los delincuentes huyeron con el camión. Caminó hasta la carretera, donde pidió auxilio. Tras el asalto recibió amenazas. “Decían que iban a ir por mi familia, siempre estuvo la amenaza, y decidimos cambiar

de casa”, porque era muy fácil localizarlo, recordó Gerardo. Mencionó que gastó al menos 100 mil pesos para recuperar su camión, entre la grúa y el corralón, donde además le robaron la batería, dos llantas y le destruyeron las bolsas de aire. Su familia estuvo de acuerdo en cerrar la pequeña empresa y mudarse a otro estado. Por dos años Gerardo permaneció fuera de su lugar de origen porque temía por la seguridad de su familia o que fueran localizados, pues la autoridad les dijo que los agresores pertenecían a una banda dedicada al *huachicol*.

De la Redacción

MATAN A CHOFER PARA ROBAR CALENTADORES SOLARES



◀ Un chofer de una camioneta tipo Nissan que transportaba calentadores solares fue asesinado en un asalto a mano armada, perpetrado la noche del martes en la autopista México-Cuernavaca, a la altura del poblado de Tres Marías, Huitzilac, informaron fuentes policiacas. El atraco se cometió alrededor de las 19:50 horas, cuando el conductor viajaba hacia Cuernavaca, Morelos. Los informantes revelaron que un automóvil en el que se desplazaban los agresores le cerró el paso a la camioneta, pero el conductor de ésta intentó evadirlos y continuó su marcha; en respuesta, los ladrones les dispararon. El conductor de la unidad, aún no identificado, perdió el control y se impactó contra el muro central de la autopista, en el kilómetro 56, antes de llegar a Coajomulco. Perdió la vida en el lugar a causa de los impactos de bala. Los delincuentes huyeron. Más tarde, personal del Servicio Médico Forense recogió el cadáver. Foto La Jornada, con información de Rubicela Morelos Cruz, corresponsal



Se disparan costos de los seguros para autos de carga

CLARA ZEPEDA

El incremento en el robo de transporte de carga en las carreteras de México ha llevado a aseguradoras a salir del mercado o a encarecer sus pólizas, de acuerdo con información oficial.

En los años recientes, el costo de las pólizas de este tipo ha aumentado entre 25 y 35 por ciento. Sin embargo, el precio puede ser menor si la empresa transportista canaliza inversiones o adopta medidas que le permitan tener una siniestralidad "más sana".

El aumento en el robo de transportes de carga ha generado dificultades significativas en el sector de las coberturas, pues la Asociación Mexicana de Agentes de Seguros y Fianzas (Amasfac) confirmó que al menos dos firmas especializadas abandonaron el mercado.

Ante el aumento de la siniestralidad, las aseguradoras están endureciendo las medidas de sus pólizas para contener las pérdidas, así como las primas de ajuste en caso de que los siniestros rebasen determinado porcentaje, con lo que las compañías contienen sus pérdidas y en otras situaciones incluso han castigado los deducibles en caso de robo en los estados en donde hay mayor índice delictivo.

Cada vez más requisitos

Las aseguradoras solicitan a sus clientes la instalación de equipos GPS, contratación de escoltas, entre otros.

De acuerdo con Héctor Polti, director de transformación digital en AI27, se han reportado pérdidas desde 500 mil pesos hasta millones. Los criminales van tras lo que se puede comercializar fácilmente en el mercado informal (negro) y puede obtener liquidez inmediata.

En la zona urbana central es donde se registra mayor número de robos. Hay mucho movimiento entre plantas, salidas a carreteras. El estado de México concentró 23 por ciento de los robos en octubre pasado. Tramos carreteros hacia Puebla, la autopista 150, acumuló 13 por ciento de los incidentes. Porcentajes muy similares a los tramos que van a Veracruz y Querétaro. La delincuencia actúa preferentemente donde hay transporte detenido.

En cambio, "camionetas que llevan pocos productos al consumidor final no son tan asediadas, porque no es redituable para la delincuencia. El retorno es bajo por una sola acción", explicó Polti.

La firma AI27, con 25 años de experiencia, acumula datos y utiliza sistemas para evitar robos a transportes. "Nos basamos en el análisis de información para crear una inteligencia artificial, por lo que se entiende todos los patrones de los viajes que se monitorearon en el pasado, para prever el futuro".