

**FALTA CONCRETAR 20% DE LA OBRA**

Atascada, la ampliación del Tren Suburbano al AIFA

RUBÉN PÉREZ

Lleva un año de retraso y el costo se fue a los 25 mil 800 mdp; la inversión original era de 12 mil 479.4 millones

Con un avance de alrededor del 80% y un año de retraso, la ampliación del Tren Suburbano al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles se encuentra "atascada" y con un lento avance.

El 20% restante, de acuerdo con datos de la Auditoría Superior de la Federación, no ha podido avanzar, porque las autoridades tienen dificultades para liberar la totalidad del derecho de vía de los pasos a desnivel.

También enfrentan complicaciones para la reubicación de las vías de cargas existentes en los alrededores, ya que hay circulación diaria de trenes en la zona y no se ha podido coordinar este pendiente para instalar las vías de pasajeros. Otro factor ha sido la muestra de inconformidades sociales en los municipios por donde pasará el medio de transporte masivo.

Asimismo, información de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, contenidos en la propia Auditoría Superior de la Federación, advierten que aun cuando las estimaciones apuntan a que entre abril y junio de 2024 se realizarán las pruebas de operación, el funcionamiento final se estaría concretando hasta septiembre del próximo año.

Con esto, el Presidente Andrés Manuel López Obrador se irá del gobierno sin encabezar el banderazo final de la ampliación del Tren Suburbano al AIFA, debido a que debe dejar el poder el 1 de octubre de 2024, pues su sexenio durará dos meses menos que el de sus antecesores, debido a una reforma de la ley en materia política-electoral, aprobada en febrero de 2014.

La información también refiere que el costo de la obra se fue a los 25 mil 800

millones de pesos, un incremento del 106.4%, pues la inversión original era de 12 mil 479.4 millones.

El proyecto se dio a conocer en agosto de 2020 cuando se anunció el análisis del costo beneficio del proyecto que se ubica en los municipios de Tultitlán, Tultepec, Nextlalpan y Zumpango, en el Estado de México, en ocasión de que la magna obra del AIFA se había programado inaugurarla el 21 de marzo de 2022, hecho que sí se cumplió.

Los trabajos de la ampliación del Tren Suburbano a la terminal aérea comenzaron formalmente en el primer trimestre de 2021, con la expectativa de que fueran concluidos en diciembre de 2022, pero esto no se cumplió, teniendo hasta el momento un año de retraso.

Esta ampliación formará parte de la Línea 1 del Tren Suburbano, el cual corre de Buenavista, en la ciudad de México, a Cuautitlán, en el Estado de México. La estación Lechería, que es intermedia de la Línea 1, será terminal de la ruta que conectará con el AIFA.

Entre Lechería y el AIFA habrá seis estaciones intermedias. Fuera de los bordes de Santa Lucía, en la estación Xaltocan, se construirá un Centro de Transferencia Modal para generar una red de transportes en la región.

Cada tren (estarán funcionando 10) tendrá una capacidad para transportar a 719 pasajeros y contarán con un itinerario establecido para llegar directamente al AIFA y estarán provistos con espacios especiales para equipaje. El tiempo estimado desde Buenavista hasta el nuevo aeropuerto será de 39 minutos.

Según el Fondo Nacional de Infraes-



estructura, el proyecto incluye la construcción de 15 kilómetros de vía nueva férrea para los trenes de pasajeros y los 23 kilómetros de infraestructura contará con obra electromecánica de los subsistemas ferroviarios desde la estación de Lechería hasta el AIFA.

Habrán seis estaciones intermedias, de las cuales se construirán 4 completas y 2 hasta la base de cimentación; incluye la adecuación de los 10 trenes, que serán otorgados en concesión por la Secretaría

de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes al permisionario y la adecuación del taller del de la Línea 1 del Tren Suburbano.

Una vez construida la Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano en la ruta Lechería al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el concesionario podrá prestar el servicio público de transporte ferroviario en la ruta Buenavista-Lechería-AIFA de 42 km, para unir el centro de la Ciudad de México con el AIFA en 39 minutos.



La ampliación formará parte de la Línea 1 del Tren Suburbano, el cual corre de Buenavista, en la Cdmx, a Cuautitlán, en el Estado de México /RUBÉN PÉREZ