



## Monstruos del narco igualan el nivel de blindaje del sector formal

ÁNGEL HERNÁNDEZ, CDMX

Los vehículos acorazados del narco ya no son tan artesanales, pues sus terminados y su capacidad de blindaje ya alcanzan los niveles de las empresas especializadas en el sector, aseguró a MILENIO el presidente de la Comisión Ejecutiva del Consejo Nacional de la Industria de la Balís-

# Blindaje de *monstruos*, como en sector formal

**Narco.** Los acorazados ya no son tan artesanales, sostiene en entrevista Ignacio Baca, del consejo de la industria balística

ÁNGEL HERNÁNDEZ  
CIUDAD DE MÉXICO

Los vehículos acorazados del crimen organizado ya no son tan artesanales. Sus acabados y su capacidad de blindaje ya alcanzan los mismos niveles de las empresas que se dedican a la balística.

“Hace años veíamos estos vehículos que eran una especie de Frankenstein, hechos de manera muy artesanal. Hoy vemos ya productos mucho mejor terminados”, dijo en entrevista con MILENIO el presidente de la Comisión Ejecutiva del Consejo Nacional de la Industria de la Balística, Ignacio Baca.

Esto ocurre luego de que la semana pasada agentes de la Fiscalía General de la República (FGR) apoyados por elementos de la Marina aseguraron un taller clandestino en la alcaldía Gustavo A. Madero, de Ciudad de México, donde se blindaban este tipo de vehículos, que de acuerdo con las investigaciones eran entregados al cártel de Sinaloa.

Según la fiscalía capitalina, dentro del *narcotaller* se encontraban 20 vehículos con un blindaje de más de dos pulgadas de grosor, los cuales habían sido adaptados con una abertura en el techo, presuntamente para reali-

## Balacera en Parás, Nuevo León. Ejército abate a 10 civiles armados

Al menos 10 muertos y un presunto líder criminal detenido fue el saldo de un enfrentamiento entre elementos del Ejército y un grupo armado en el municipio de Parás, Nuevo León. Durante la madrugada de este domingo, de acuerdo con fuentes federales, el enfrentamiento se registró cuando integrantes del Ejército realizaban labores de patrullaje en los límites entre Tamaulipas y Nuevo León.

zar disparos desde el interior de la unidad.

Los vehículos además estaban conformados con compartimientos para artefactos ponchallantas, cabinas fortificadas, cajas de seguridad y llantas antibalas. El taller fue vinculado a Fabián Solís Vega, del cártel *La Ronda 88*, junto a su hijo Fabián, *El Junior*.

De acuerdo con Baca Torres, si bien no hay registros formales del secuestro de trabajadores

En el parte policiaco se estableció que los militares ubicaron camionetas tripuladas por integrantes de la delincuencia organizada con quienes sostuvieron un enfrentamiento a balazos. Se dijo que en la refriega se registró la muerte de al menos diez pistoleros y se informó también la captura de un líder criminal relacionado con un cártel.

MARTHA ZAMORA

que formen parte de la industria balística, tampoco implica que no ocurra y que no impacte en mejorar la construcción de estos vehículos *monstruos* del narco.

“Esa es una de las preocupaciones que tenemos nosotros, no es algo que tengamos detectado, porque no hay denuncia del secuestrado a alguna persona, esto no quiere decir que no haya sucedido. Sin embargo, vemos ya en el producto terminado que está uti-



lizando la delincuencia organizada está mucho mejor, tiene mejor acabado y el mismo nivel de un producto comercial de las empresas formales que se han dedicado por muchísimos años a hacer esto”.

Actualmente, ya decir de la industria del blindaje, uno de los retos más importantes al momento de fortificar un vehículo es hacerlo para que resista los impactos de los proyectiles de calibre .50.

## El año pasado aumentó 8% la fabricación de estos vehículos ante ataques criminales

Estos misiles son comúnmente utilizados por el crimen organizado con fusiles Barrett. Aunque también ha generado la preocupación por el uso de balas incendiarias, perforantes y trazadoras, además del uso de explosivos principalmente con drones.

Datos de la Comisión Ejecutiva del Consejo Nacional de la Industria de la Balística indican que 80 por ciento de los vehículos blindados comercialmente tienen protección nivel 3, mientras que el otro 20 por ciento del mercado se reparte en los niveles 4 y 5.

“En 2023 se tuvo un aumento de 8 por ciento en la fabricación de vehículos blindados por el continuo aumento de la delincuencia y crimen organizado en el país, hace pensar que la industria del blindaje automotriz seguirá en aumento, así como se ha estado registrando año con año”, indicaron a MILENIO. ■



Vehículo utilizado por los narcotraficantes con cabinas fortificadas para repeler misiles. JORGE CARBALLO