



Asegura Gobierno bajar robo, pero crecen los piquetes

Sube 123% tomas de huachicoleros

Encabezan casos Hidalgo y Jalisco, pese a patrullajes de la Guardia

BENITO JIMÉNEZ

Los huachicoleros han hecho coladeras de algunos ductos de Pemex.

Pese a que el Presidente prometió poner control, las tomas clandestinas para la ordeña de combustibles aumentaron 123 por ciento en los primeros cinco años del sexenio de AMLO, con respecto al mismo periodo de la gestión de Enrique Peña.

De 2019 a 2023, Pemex contabilizó 64 mil 32 piquetes en su sistema de distribución, la cifra más alta en la historia de la empresa y muy distante de las 28 mil 688 tomas clandestinas registradas entre 2013 a 2017.

El huachicoleo continúa y a plena luz del día es fácil constatar la venta de combustible ilegal en las autopistas México-Querétaro y México-Puebla.

Pese a la presencia de la Guardia Nacional en esas vialidades, son cientos los puntos de venta ilegal al paso de los automovilistas.

A un costado de las vías, mujeres y hombres ondean franelas, ponen en el suelo garrafas o bidones para llamar la atención de automovilistas frente al patrullaje de elementos de la Guardia Nacional.

A la altura del kilómetro 80, en el sentido de Puebla a la Ciudad de México, hay una gasolinera establecida y más adelante al menos 11 casetas de madera y lámina, donde se ofrece "talacha" y el combus-



tible robado a menor precio que en las estaciones de servicio legales.

Tras darse a conocer la proliferación de piquetes en 2019, AMLO ordenó el cierre de ductos y transportar combustible en pipas.

Sin embargo, los huachicoleros aceleraron esta práctica ilegal, en ductos que van de Tuxpan, Veracruz, a la Refinería de Tula, en Hidalgo o de Tula a la CDMX y a la Refinería de Salamanca, así como hacia el estado de Jalisco.

AMLO aseguró el pasado 9 de julio que se ha reducido en 94.2 por ciento el robo de

combustible y entre el primero de diciembre de 2018 al 30 de junio pasado, se han “ahorrado” 337 mil 730 millones de pesos, monto equivalente al costo de la refinería de Dos Bocas.

Sin embargo, según las cifras oficiales, los piquetes de huachicoleros se han incrementado con el riesgo que implica para las comunidades donde ocurren las tomas clandestinas.

De acuerdo con información del Gobierno federal, cada día los huachicoleros ordeñan a Pemex 747 mil 240 litros de combustible, equi-

valentes a 25 pipas de 30 mil litros, como las que surten las estaciones de servicio de la empresa.

Esto significaría que los traficantes de combustible obtienen al menos 18 millones de pesos al día y unos 562 millones de pesos al mes.

En el Informe Nacional de Seguridad, el Gobierno federal informó que en todo 2023 reportó una desviación por mercado ilícito de combustible de 4 mil 700 barriles diarios.

En 2024, la sustracción de hidrocarburos se mantiene en la misma cifra.



■ Tan sólo en la Autopista México-Querétaro, hay más de 100 puntos de venta ilegal de combustible.



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN



PP-10

11/07/2024

NACIONAL

DE PRINCIPIO A FIN...

Luego de la tragedia en Tlahuelilpan que dejó 137 muertos, AMLO prometió controlar el robo de combustible. Primero, encargó al Ejército la operación y gastó millones para transportar gasolina en pipas; sin embargo, el huachicol y el piquete de ductos, sigue sin control.





Huachicoleros sin control

En un tramo de 10 kilómetros de la Autopista México-Puebla, en el municipio de Tlahuapan, abunda la venta de combustible robado a vista y paciencia de las autoridades

FRANCISCO RIVAS

PUEBLA-. El Gobierno federal prometió al inicio del sexenio terminar con el huachicol, pero en el cierre de la Administración de la 4T todo sigue igual en Puebla, con la venta de combustible robado a Pemex.

En un tramo de 10 kilómetros de la Autopista México-Puebla se concentra la venta de combustible robado, tal como ocurría al inicio del Gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

En ese trazo, entre el kilómetro 70 y el 80 de la vialidad, existen al menos 15 casetas de huachicoleros distribuidas en ambos sentidos de la pista que son fáciles de identificar.

A la orilla de la superficie de rodamiento, los vendedores del combustible ordeñado colocan garrafas o bidones, mientras una persona ondea una franela para llamar la atención de potenciales clientes que circulan por la autopista.

Este tramo se localiza a la altura del municipio de Santa Rita Tlahuapan, Puebla, desde 2012 identificado como zona de huachicol.

Habitantes de la localidad dijeron a Grupo REFORMA que el cierre del ducto y el cambio de estrategia de traslado de combustible redujeron el volumen de producto ilegal ofrecido, pero los controles de las autoridades no



terminaron con la comercialización de lo robado.

Advierten que aún hay decenas de personas que se dedican a la ordeña de los ductos o al robo de pipas de gasolina y gas para después revender el combustible en sitios como la Autopista México-Puebla.

“Ahí se ve la gente a la orilla de la autopista, siguen en el mismo lugar”, compartió una mujer del municipio, quien mantuvo su nombre en el anonimato por temor a represalias.

En un recorrido se constató que, en el sentido de Puebla a la Ciudad de México, a la altura del kilómetro 80 de la autopista, hay una estación de servicio de la marca Shell y más adelante, a partir del Puente Emperador, comienza el huachicol.

De ese lado hay 11 casetas construidas con madera y lámina de cartón en donde hombres ofrecen combustible a bajo costo.

Algunos utilizan frane-

las para llamar la atención de conductores, principalmente operadores de camiones y tráileres, mientras otros colocan bidones. Unos más se promueven como talacheros, aunque con venta de combustible robado.

En este tramo no hay otra gasolinera hasta llegar a Río Frío, municipio de Ixtapaluca, Estado de México, en donde hay una estación de Pemex, la mayor parte del tiempo vacía.

En el trayecto se registró la presencia de una patrulla de la Guardia Nacional que pasa muy cerca de uno de los expendios ilegales, pero se sigue de frente y se estaciona metros adelante.

De acuerdo con información de pobladores, los huachicoleros venden principalmente gasolina y diésel, productos que obtienen de la ordeña y robo de pipas.

En un paradero, un carguero llenaba su tanque de una garrafa, mientras el conductor esperaba a un costado,

junto al despachador.

En el sentido de la Ciudad de México a Puebla sólo son cuatro las casetas detectadas a simple vista en el mismo tramo, pero con mayor número de consumidores.

Al final de ese recorrido hay otra estación de servicio, de Shell, prácticamente en frente de la del sentido contrario.

Según el Instituto para la Gestión, Administración y Vinculación Municipal (IGAVIM), Puebla tuvo un aumento de 66.67 por ciento en el robo de combustible en el primer trimestre de 2024 en comparación con el mismo periodo de 2023, al pasar de 120 a 200 tomas clandestinas detectadas.

Aunque en el desglose de ordeñas por municipios, las demarcaciones poblanas que destacan son Huauchinango, Ahuazotepec y Jalpan, los tres en la Sierra Norte, mientras que la venta de huachicol en Santa Rita Tlahuapan continúa vigente.



Incontenible

Pese a la estrategia gubernamental contra el contrabando de combustible, así ha sido el comportamiento de los piquetes de ductos:

CON EPN

2013	2,612
2014	3,635
2015	5,252
2016	6,873
2017	10,316

CON AMLO

2018	14,910
2019	13,137
2020	11,022
2021	11,037
2022	13,946
2023	14,890

Ruta del delito

La distribución del huachicol se concentra en el municipio de Santa Rita Tlahuapan.



- Los puentes comienzan a la altura del **Puente Emperador**.
- Más del 80 por ciento de las casetas **está sobre la autopista**.
- El resto se ubica en el corredor gastronómico **El Pipirín**.
- Otras están instaladas a la altura del entronque que va a **El Verde**.



■ La venta se realiza de manera abierta en la Autopista México-Puebla, sin que las autoridades intervengan.



SIN PUDOR. Los huachicoleros ofrecen el combustible robado en un tramo que parte del Puente Emperador, en el municipio de Santa Rita Tlahuapan, en Puebla.