



AICM sube 77% costo de servicios aeroportuarios a las aerolíneas

Despegue. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México informó a las aerolíneas que en 2023 aumentará 77%, en promedio, el costo de servicios que son esenciales para la operación. Se trata de las tarifas de aterrizaje, plataforma para embarque y desembarque de pasajeros, pernocta de aeronaves y la revisión a usuarios. **PAG 14**

Aumenta el AICM 77% a las aerolíneas el costos de servicios aeroportuarios

“Su alta rentabilidad no lo justifica”, reclaman IATA y Canaero; repercutirá en el bolsillos de pasajeros

Agencias

negocios@cronic.com.mx

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) informó a las aerolíneas que el próximo año aplicará un incremento de 77%, en promedio, a costos de servicios aeroportuarios que son esenciales para la operación.

Se trata de las tarifas de aterrizaje, plataforma para embarque y desembarque de pasajeros,

pernocta de aeronaves y la revisión que aplican a los pasajeros antes de ingresar a las salas de abordaje.

En días pasados también anunció un incremento de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA).

“El AICM argumenta que las tarifas de los servicios aeroportuarios no han sido ajustadas desde hace varios años; sin embargo, su alta rentabilidad no justifica más incrementos y menos aún con porcentajes desmedidos que afectan a las empresas, a pasajeros y restan competitividad al principal centro de conectividad aérea del país y de toda América Latina”, indicó la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), en un comunicado.

“De hecho, la TUA que co-

bra a los pasajeros es una de las más caras del mundo no obstante que su infraestructura y servicios son menores en cantidad y calidad comparado con otros aeropuertos relevantes”, añadió la Cámara.

Para más detalle, en 2022, el AICM generó casi 18,500 millones de pesos y, de ellos, más del 73% fue por los cargos de TUA a los pasajeros y los servicios aeroportuarios a las aerolíneas.

“IGNORAN” MANTENIMIENTO

El problema de fondo es que sus ingresos no se destinan íntegramente para mantener e incrementar su infraestructura y mientras las autoridades federales trabajan para que otros aeropuertos del país reduzcan sus



Indigno, que el AICM no esté a la altura de su relevancia aeroportuaria.

tarifas, en contrasentido se pretende encarecer los precios para quienes vuelan hacia y desde la Ciudad de México.

La Canaero reconoce que la administración del AICM a cargo de la Secretaría de Marina ha sido exitosa, ordenada, neutral y transparente, “pero trabaja con recursos muy limitados”.

“Hacemos un llamado urgente a las instancias hacendarias para que, en lugar de incrementar tarifas a las aerolíneas y a los

pasajeros, permitan que el AICM utilice sus ingresos para poder estar a la altura de la relevancia que tiene para nuestro país”, indicó la Canaero.

Asimismo, se manifestó a favor de participar con tiempo y talento para que la aviación de México sea competitiva, accesible y siga siendo un motor de desarrollo económico y bienestar social.

La IATA se sumó al desacuerdo con el anuncio del AICM de incrementar las tarifas de los servicios aeroportuarios •