



### Transformación

Darío Celis Estrada

@dariocelise



# ARRANCARÁ MEXICANA CON PILOTOS DEL EJÉRCITO



ENRIQUE VALLÍN

FÉLIX SÁNCHEZ

**L**A NUEVA MEXICANA de Aviación arrancará operaciones con cuatro aviones: los dos Embraer que el gobierno de la 4T arrendó a la aerolínea TAR, y dos Boeing 737-800 NG de la Fuerza Aérea.

La plantilla laboral estará compuesta por cuatro pilotos civiles que operarán los Embraer y cuatro pilotos del ejército que volarán los Boeing. Asimismo, 12 sobrecargos no militares.

Una de las dudas que había era la dificultad para que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que dirige el General Enrique Vallín, expidiera los Certificados de Operador Aéreo.

Los pilotos de los Boeing están certificados y los aviones de la Secretaría de la Defensa Nacional, que comanda Luis Crescencio Sandoval, tienen doble matrícula, la de aeronaves de Estado y para el servicio público.

Pero la promesa presidencial de ver surcar los aires de nueva cuenta a Mexicana de Aviación quedará truncada, pues no existe la seguridad de que se alcance en el corto plazo la flota de 10 aviones.

El General Sergio Montaño tiene calendarizada la entrega de otros cuatro Boeing 737-800 por parte de proveedores chinos y estadounidenses, los cuales llegarían en el primer semestre de 2024.

Petrus Aero Holdings sigue teniendo el mandato, pese y a que no pudo cumplir con la búsqueda de los diez aviones Boeing 737-800 con los que se tenía planeado arrancar el pasado 1 de diciembre.

La contratista, que preside Félix Sánchez, debió tener los primeros tres Boeing 737-800 en junio, otro tanto en agosto y los cuatro restantes, para completar los diez, en septiembre.

Pero simple y sencillamente no pudo porque no hay aviones disponibles en el mercado y los pocos que están disponibles implican arrendamientos mensuales de entre 250 mil y 350 mil dólares.

Estamos hablando de rentas de cuatro millones y medio de pesos al mes por avión, multiplicado por seis que hacen falta, más el tiempo que le guste de contrato.

Una fortuna.

### UN DESASTRE RESULTÓ

la edición 2023 de la Feria Ganadera de Querétaro, pues tras haber perdido la categoría internacional por incumplir la Norma Oficial Mexicana NOM-041-ZOO-1995, que garantiza que los animales estén libres de brucelosis, cayó del interés de la industria pecuaria. Buscando rescatar el evento se gestionaba con las autoridades del gobierno de Mauricio Kuri su extensión por cinco días más. Sin embargo, ante las quejas de la Federación de Uniones Comerciantes Queretanos en Pequeño, los organizadores se desistieron de ello. El evento no ha podido recuperar la calidad que mantenía antes de pandemia, el año pasado



MAURICIO KURI

esperaban la asistencia de 700 mil personas y solo llegaron 500 mil, alcanzando apenas un ingreso de 550 millones de pesos. Algún ajuste deberá hacer el director de la feria, Carlos Alcocer, si pretende continuar con la tradición y el negocio.

**LA SECRETARÍA DEL** Medio Ambiente y Recursos Naturales de Nuevo León, notificó a Tesla el cambio de uso de suelo de forestal a industrial donde habrá de instalarse su gigafactory, en el municipio de Santa Catarina. La instancia entregó el escrito a Tesla Manufacturing México, cuyo representante legal es Eugenio Grandío de la Torre. A la fabricante de vehículos eléctricos propiedad de Elon Musk aún le resta gestionar los permisos relacionados con la factibilidad de agua y de energía, fundamentales para su operación. La factoría va generar alrededor de cinco mil empleos y significará una inversión de unos 4 mil 500 millones de dólares. Se prevé que junto con ella se instalarán alrededor de 30 empresas proveedoras de partes y componentes.



EUGENIO GRANDÍO DE LA TORRE

**A PROPÓSITO DE** Nuevo León y de la industria automotriz, la empresa china BYD ratificó su interés de instalarse en México, pero sus directivos señalaron que siguen evaluando la plaza donde asentarse. La compañía tuvo que salir ayer al paso de las declaraciones del gobernador Samuel García, quien dio por hecho que los asiáticos habían optado por invertir en su entidad. BYD comenzó a vender sus unidades en el país este año y en afán de expandir con más velocidad estableció una alianza comercial con el Puerto de Liverpool, la cadena de tiendas que preside Graciano Guichard. La marca es la fabricante de autos eléctricos más grande de su país y compite directamente con Tesla. En México vende dos modelos: un sedán de lujo y una camioneta.



SAMUEL GARCÍA

**EL PLENO DE** la Cámara de Diputados ratificó ayer a Grisel Galeano García como la nueva titular de la Procuraduría Fiscal de la Federación, tras de que hace unos días la propusiera el Presidente Andrés Manuel López Obrador. Se convirtió en la primera mujer en asumir ese cargo. Sustituyó a Félix Arturo Medina, quien a su vez fue nombrado Subsecretario de Derechos Humanos, Población y Migración de la Secretaría de Gobernación, posición que tenía Alejandro Encinas. La nueva Procuradora es licenciada en Derecho por la UNAM y cuenta con una maestría en Administración Pública por la Universidad Anáhuac.



GRISEL GALEANO