



Reporte Empresarial

SECTOR AUTOTRANSPORTE, EL CAMINO QUE VIENE



**Por Julio
Pilotzi**

juliopilotzi@gmail.com

@juliopilotzi

El reciente anuncio sobre la salida de Miguel Elizalde de la presidencia de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) marca el fin de una era notable en la industria del autotransporte en México. Durante su gestión, el sector ha tenido un crecimiento sin precedentes en las ventas, producción y exportaciones de vehículos pesados, indicadores que, por cierto, al cierre del 2023 marcarán nuevos récords. Prueba de ello son los resultados apenas presentados por la asociación, que refiere que las ventas al mayoreo culminaron los primeros 11 meses del año con 49 mil 653 unidades, con lo que se superan las 48 mil 616 reportadas en el mismo periodo de 2007, año en que se había batido récord en ventas.

Hay que destacar que las ventas de enero a noviembre solo se encuentran a 2 mil 220 unidades de rebasar el máximo histórico anual, por lo que, de continuar la tendencia en diciembre, 2023 será el mejor año jamás registrado para la industria automotriz de vehículos pesados. Las cifras de producción también hablan por sí solas; con 204 mil 678 unidades producidas de enero a noviembre de 2023, se tiene un incremento del 12.7 por ciento por encima del año previo y 1.3 por ciento arriba del récord registrado en 2019, por lo que el presente año también es histórico en materia de producción.

Estos números son el resultado de estrategias bien ejecutadas y una colaboración efectiva entre los actores clave del sector, entre ellos, la ANPACT y sus asociados con otras cámaras y asociaciones, así como con autoridades de los tres niveles de gobierno, autoridades de movilidad y legisladores, y organizaciones nacionales e internacionales. Pero, el legado de Elizalde va más allá de los números. Su enfoque en la sostenibilidad, con miras a la transición hacia vehículos cero emisiones, así como la eficiencia y el uso de nuevas tecnologías en el sector, ha posicionado a México no solo como un competidor en el mercado global, sino también como un líder en la innovación.

Una muestra clara de lo que digo es el impacto que ha tenido en el sector la realización de la Expo Transporte ANPACT, que bajo su tutela, se ha consolidado como el escaparate más innovador de la industria y un centro para el diálogo y la colaboración internacional, en la que se abordan temas cruciales para impulsar una movilidad más eficiente, y con ello contribuir a detonar el crecimiento económico del país. La partida de Miguel Elizalde, tras más de 11 años de liderazgo en el sector, en el que tuvo contribuciones clave, como la fundación de la AMAM y su papel activo en Concamin, así como su participación en las renegociaciones del T-MEC, plantea la pregunta de quién tomará la batuta y cómo continuarán estos importantes esfuerzos para mantener el mismo impulso en la industria.

Voltereta en Hacienda

Un grupo de proveedoras de aseo, supuestamente enlazadas a José Juan Reyes Domínguez, estarían por ser favorecidas con un contrato que va desde 26.4 millones hasta 44 millones de pesos, o al menos así lo estima más de un miembro del nicho tras observar lo sucedido en la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, de Rogelio Ramírez de la O. Resulta que más de una voz relata que la directora de Adquisiciones, Isaura Jannet Alfaro Núñez, dio una voltereta a los requisitos que originalmente estaban presentes en la invitación restringida IA-06-712-006000998-N-3-2024. Las modificaciones, según cuentan, se orientan a que alguna de las razones sociales relacionadas al empresario sea declarada ganadora, aunque en este caso se habla particularmente de Servicios Inmobiliarios Iroa. Con la recepción de propuestas marcada para este viernes 15 de diciembre, se espera que las compañías con nexos al "rey de la limpieza" presenten cotizaciones escalonadas.

Voz en Off

La decisión de posponer la discusión sobre la reducción de la jornada laboral en la Cámara de Diputados en México, no es un triunfo para nadie, aunque muchos en la Cuarta Transformación, y la Iniciativa Privada, lo quieran ver así, mucho menos para los sindicatos que impulsan se logre esta iniciativa.