



Trenes de pasajeros,
¿herencia incómoda?

Desde el piso de remates,
Maricarmen Cortés > 4

Una de las prioridades del presidente López Obrador en los siete meses que le faltan es la de los trenes de pasajeros.



Desde
el piso
de remates

Maricarmen Cortés
mlcarmencm@gmail.com

Trenes de pasajeros, ¿herencia incómoda?

- En mayo estará listo el estudio de viabilidad del México-Querétaro, que inició el año pasado.

Una de las prioridades de **López Obrador** en los siete meses que faltan para que termine la actual administración es la de los trenes de pasajeros, que en ningún lugar del mundo son rentables y tampoco lo serán en México, y pretende dejar como herencia a la próxima administración.

Una de sus propuestas de cambio en la Constitución es la de trenes de pasajeros, que detalló el titular de la SICT, Jorge Nuño. Lo que es un hecho, más allá de que no se aprobarán las 20 iniciativas de **López Obrador**, es que no estarán terminados los estudios de viabilidad que se necesitan.

AMLO también pretende que los trenes corran en forma prioritaria en las mismas vías que los trenes de carga y que sean eléctricos, lo que implicaría un aumento en inversión en infraestructura y afectaría a los trenes de carga, justo cuando se pronostica mayor demanda por el *nearshoring*.

Al respecto, **Oscar del Cueto**, presidente de Canadian Pacific Kansas City, aseguró en entrevista radiofónica que no es necesaria una reforma constitucional porque, tanto en las concesiones como en la ley actual, se establece la obligación de dar acceso a trenes de pasajeros.

Reconoció que no podrán ser eléctricos porque se requieren catenarias y muchos de los trenes de carga de CPKC no podrían correr en esas vías, pero la propuesta de la empresa es, como lo hacen en Estados Unidos y en Canadá, utilizar locomotoras de diesel eléctrico y de hidrógeno, que son más amigables con el medio ambiente.

Reiteró que en CPKC está interesados en tres rutas: la México-Querétaro, que es la más viable por la saturación de la carretera; la Querétaro-San Luis Potosí y Nuevo León-Laredo.

Se confirmó
la renuncia
de Carlos
Velázquez
Tiscareño como
director general
del AICM.



EN MAYO, ESTUDIO DE VIABILIDAD DE MÉXICO-QUERÉTARO

Del Cueto informó que en mayo estará listo el estudio de viabilidad del México-Querétaro, que inició el año pasado y será base para los estudios de las otras rutas.

El estudio incluye los requerimientos en materia de inversión en infraestructura, que incluyen, entre otros aspectos, las terminales de acceso de pasajeros, que se pretende que no sean más de tres, más sistemas, personal. Y el costo de operación, que será clave para determinar el monto del subsidio.



RIVERA PARGA, NUEVO TITULAR DEL AICM

Como le habíamos adelantado, ayer se confirmó la renuncia del vicealmirante en retiro **Carlos Velázquez Tiscareño** como director general del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y se anunció también que su sucesor será el contraalmirante **José Ramón Rivera Parga**.

Lo lógico, tras la exitosa gestión de **Tiscareño**, hubiera sido que terminara el sexenio al frente del AICM, pero en esta 4T lo lógico es lo que menos impera.

Una de las razones que el propio **Tiscareño** argumentó sobre su salida fue que, una vez que el AICM se sectorizó oficialmente a la Secretaría de Marina, no era necesario que estuviera al frente un vicealmirante en retiro, sino alguien activo, como es el caso de **Rivera Parga**. Habrá que darle el beneficio de la duda, porque se sacó la rifa del tigre y la duda es si —gane quien gane las elecciones— el nuevo titular de la Secretaría de Marina lo dejará como director del AICM, porque lo que será muy difícil, si no imposible, es que en el próximo sexenio se dé marcha atrás, al menos en el corto plazo, a la militarización de los aeropuertos y aduanas.