

**TREN MAYA****Inaugura AMLO el tramo 5; niega daños y ataca a activistas.****PÁG. 36****ACUSA CHANTAJE DE AMBIENTALISTAS**

# El Presidente inaugura tramo 5 del tren; niega daños y ataca a activistas

**Amparo contra la obra es “una interpretación de la ley; hay otras”, señala**

**DIANA BENÍTEZ**  
dbenitez@elfinanciero.com.mx

Ante la colocación de columnas en medio de cavernas y cenotes por el tramo 5 del Tren Maya, el presidente Andrés Manuel López Obrador justificó—en su conferencia de prensa— que están colocadas, pero con protección especial.

“Hay una protección especial en las columnas, se cubren para que no dañen; se hacen estudios para no afectar el subsuelo, para que no se contamine el agua con cemento, es una funda especial”, aseguró.

El Presidente afirmó que los activistas de Sélvame del Tren, quienes han acusado la intervención de estas cavernas, sólo buscan el lucro.

“También somos muy cuidadosos, pero mucho más que los pseudoambientales. Lo que pasa que ya han agarrado la supuesta defensa de la naturaleza como negocio, viven de eso, chantajean, pero nosotros no nos dejamos”, indicó.

Aseguró tener documentados sus dichos: “Tengo pruebas de que la mayoría, no todos, son corruptos, los pseudoambientalistas”.

Además, recordó que este tramo ha sido controvertido sobre todo por “los intereses que hay”.

Durante la conferencia realizada en Cancún, Quintana Roo, al Presidente se le cuestionó el porqué no se han detenido las obras en ese tramo, cuando existe una suspensión definitiva para pararlas, ante el ingreso de un amparo por los ambientalistas.

Respondió que “se va a resolver cuando legalmente se tenga que hacer”. Se le insistió en que el ordenamiento es frenar las obras, pero consideró que esa es “una interpretación de la ley; hay otras”.

Ayer, López Obrador también inauguró el tramo 5 norte del Tren Maya, que comprende las estaciones Cancún Aeropuerto, Puerto Morelos y Playa del Carmen.

“Estoy muy contento porque, sin duda, es la obra más importante del mundo, son mil 554 kilómetros”, dijo en la conferencia previa a la inauguración.

Para Guillermo D’Christy, espeleólogo y activista, el tren desatará una crisis hídrica en la zona.



En entrevista con EL FINANCIERO, el ambientalista destacó que en el tramo 5 se han reservado grandes concesiones de tierra para el desarrollo inmobiliario, al tiempo que se han registrado afectaciones a los mantos acuíferos por la colocación de cimientos.

“Ha sido un ecocidio”, acusó D’Christy, que ha documentado la presencia de material de construcción en cavernas y cenotes.

— Con información de Aldo Munguía



CUARTO SURCO

**Presente.** El presidente Andrés Manuel López Obrador, ayer.



CUARTO SURCO

**Arranque.** Los primeros viajeros que se desplazaron por ese tramo del camino.