



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO
DE CHIHUAHUA

0

13/05/2024

OPINIÓN

**LILIA AGUILAR GIL**

La insoportable levedad de la oposición

El fin de las campañas se aproxima y el PRIAN lo sabe. Con cada día menos que pasa hacia el 1 de junio, los ataques son más constantes y más ridículos que antes. Pero se entiende, el fracaso de su “proyecto” es perceptible en todo el país y no hay nada que hacer para revertirlo, excepto violentar con sus declaraciones a la Cuarta Transformación, en la cual nos encaminamos, más que a la victoria, a la continuidad de, éste sí, un proyecto que desde el inicio ha buscado el bienestar y la pacificación de México.

El cuarto de guerra de Claudio X. González, de Alito y compañía, del gran estratega Marko Cortés y de la fallida candidata Xóchitl Gálvez, trabaja a mil por hora ya no en dar a conocer su supuesto proyecto alternativo, trabaja mil por hora rascando en las profundidades porque creen, como ellos, que habrá algo en el pasado que pueda perjudicar, por ejemplo, a nuestra candidata, la Dra. Sheinbaum, pero no han encontrado nada, y ante eso, buscan a cualquiera que les haga el caldo gordo.

Y ahí están personajes que se han prestado a esto con tal, ya no digamos que ni siquiera la esperanza de revertir la victoria de la 4T, sino ya con la simple intención de dañar y falsear a quienes representamos este cambio. Aquí en Chihuahua tenemos a la gobernadora, que ha prestado el aparato de gobierno para entrar a simulaciones; y de ahí a la Junta de Aguas en Ciudad Juárez, que como en el mito de Sísifo, arregla por la mañana y destruye por la noche.

En el caso de la gobernadora, se presta a todo lo posible, habido y por haber para presentarse en la escena pública, rompiendo las reglas electorales pues apareció esta semana para promocionar el fallido BRT 2 en Ciudad Juárez, entregando credenciales para este sistema de transporte a alumnos de diversos planteles educativos para este servicio.

De menos sirviera el BTR pero ni eso, se trata de un medio de transporte completamente inservible para Juárez y hasta discriminatorio porque al carecer de rutas alimentadoras que salgan de las colonias más alejadas, esas que si usarían ese transporte, resulta completamente inútil el esfuerzo. Y es una lástima pero el gobierno del estado no ha podido desde hace al menos dos décadas, resolver tanto en Chihuahua capital como en Juárez, el reto que representa una movilidad sustentable en estas dos ciudades.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
EL HERALDO <small>DE CHIHUAHUA</small>	0	13/05/2024	OPINIÓN

Acciones como estas resultan tan débiles, tan bajas, tan rancias que terminan siendo insoportables para el nivel que la 4T ha impuesto. El mayor defecto de la oposición es no entender que los tiempos han cambiado y que las viejas prácticas ya no funcionan. Pero para llegar a ese nivel de conciencia hace falta dejar de lado esa levedad que han manejado por más de 80 años y dejar de lado la guerra sucia a la que están acostumbrados, y que ante este proyecto, jamás funcionará.

Maestra en Administración Pública, Diputada del PT por el III Distrito Federal