



Remate preguntando

¿Alguien cree que no tendrá consecuencias el error de **Ignacio Mier** al decir que en septiembre aprobarían las 18 reformas que planteó el Presidente saliente? Es claro que esta declaración no la hizo de común acuerdo ni con la actual administración y mucho menos con el equipo de la ganadora de las elecciones.

El *Padre del Análisis Superior* ha recabado suficiente información como para dejar claro que a **Claudia Sheinbaum** le molestó mucho lo dicho por el coordinador de los diputados de Morena, puesto que era innecesario e imprudente revivir este tema; sin lugar a dudas, **Mier** no se irá de rositas como dirían algunos.

Es cierto que, desde la campaña, **Sheinbaum** se comprometió con una reforma al Poder Judicial; no obstante, parece que no se da una buena lectura de la situación si no se comprende que a nadie le conviene que esta reforma se haga sin cambiar ni una coma, como ha sido la divisa del Presidente saliente. Creer que **Sheinbaum** y su equipo no mostrarán su mano en lo que será el acto fundacional de su administración es simplemente un error. Una de sus preocupaciones es dejar claro que, si bien son parte de un mismo movimiento político, que comparten ideales y visión, se trata de personas diferentes.

REMATE PROPOSITIVO

Con base en estos argumentos, el PAS le plantea algunas posibilidades que bien podrían transitar: limitar quiénes serían los miembros del Poder Judicial que fueran electos, no todos, como se ha señalado. Que para algunos cargos, como ministros de la SCJN, que ahora preside **Norma Piña**, sean electos, pero entre los seleccionados que aprueben un examen de conocimientos y capacidad. Vamos, algo como lo que se hace para el IFT o la Cofece. Adicionalmente, que se les pongan requisitos de no pertenencia a partidos políticos ni al gobierno.

La intención sí será que se elija a ciertos miembros del Poder Judicial por voto directo, pero que la iniciativa no sea aprobada sin cambiarle nada. La meta es que lleve la marcha de la administración que arrancará el primero de octubre.

REMATE EXITOSO

Gabriel Yorio, subsecretario de Hacienda, sigue acumulando buenos resultados. Informó que ayer se inició una operación en Estados Unidos para disminuir en 100% los pagos de deuda externa en 2025, así como operaciones para refinanciar deuda en pesos para disminuir su pago el año próximo. Sin lugar a dudas, se trata de acciones relevantes por más de 15,000 millones de dólares que le dan al gobierno un gran respiro y le permitirán tomar decisiones de una manera más relajada.

Sin duda, **Yorio** ha hecho un gran trabajo en dar el nuevo gobierno el máximo margen de maniobra posible dentro de los mercados financieros.

REMATE PRESENTACIÓN

La ganadora de las elecciones está realizando una intensa gira con los empresarios. Lo mismo con empresas en particular, a las que debe sumarse **Carlos Slim**, que con otros grupos de la iniciativa privada. Quien está muy contento porque será el primer grupo de la iniciativa privada organizada que se reúne con la próxima presidenta es **Francisco Cervantes**, presidente del CCE. Vale la pena recordar que este grupo apoyó en gran medida la candidatura ganadora.

REMATE INTERNACIONAL

Por primera vez desde las elecciones, el tipo de cambio del peso frente al dólar estuvo dominado ayer más por cuestiones externas que por internas. Se dio a conocer que la inflación en Estados Unidos sigue creciendo a 3.3% y que la Reserva Federal decidió, por séptima ocasión, mantener la tasa de referencia sin cambio.

Con base en estos datos, bien vale la pena preguntarse cuál será la decisión de la próxima Junta de Gobierno del Banco de México, que preside **Victoria Rodríguez**. Como estableció ayer el PAS, si bien la inflación parecería no estar cediendo, si hay condiciones para pensar en una pequeña disminución.

REMATE RUMOR

Mientras algunos están preocupados por quién dirigirá Pemex en la próxima administración (algunos han subido a esta lista a **Raquel Buenrostro**), mejor deberían preguntarle a su director, **Octavio Romero**, qué ha pasado con el diésel ultra bajo en azufre. El que no exista este combustible ha retrasado la modernización de vehículos pesados, pues, con el que se puede adquirir hoy en México, los motores más modernos contaminan como si se tratara de vehículos más antiguos.

Llama la atención que haya organizaciones supuestamente ecologistas que están buscando la imposición de esta norma, que los miembros de AMDA, presidida por **Guillermo Rosales**, están imposibilitados a cumplir.

Lo correcto es que se mantenga la NOM como está, es decir, con un transitorio que le permita a las empresas operar sin el combustible que no puede ofrecer Pemex.