

**NOMBRES, NOMBRES  
Y... NOMBRES****ALBERTO AGUILAR****Cambios en sector marítimo en septiembre, por bloquear cabotaje de EU y Semar, en la mira**

La semana pasada **Andrés Manuel López Obrador** habló acerca de la designación de los titulares de Sedena y Marina para el nuevo gobierno. Aunque aseguró se mantendrá al margen para los relevos de **Luis Crescencio Sandoval** y **José Rafael Ojeda**, adelantó que serán de los últimos. Para las empresas de transporte marítimo los tiempos para esos cambios son importantísimos y corre a su favor que **Ojeda Durán** se mantenga aún muy vigente.

Y es que como le platicué en su momento, Semar y la Cámara Mexicana del Transporte Marítimo que dirige **Armando Rodríguez** empujan una iniciativa en el Congreso para modificar la Ley de Navegación y Comercio Marítimo. Esta se quedó en el tintero por las elecciones, pero tras el triunfo de Morena con **Mario Delgado** se espera que ocupe un lugar en los expedientes a destrabar por los legisladores.

Aunque volverá a cabildarse, no se cree que haya problemas para su aprobación y bloquear en definitiva los esquemas corporativos engañosos que permiten aquí el cabotaje de extranjeros. Asunto añejo. Se han impuesto los grandes intereses para que operen aquí empresas que en realidad tienen su sede en EU y que depredan el negocio de los mexicanos, por ejemplo en transporte de combustible que es el 80% de la facturación.

Le daba cuenta que la Coordinación de Puertos y Marina de SEMAR a cargo de **Ana Laura López Bautista** ha detectado vía la revisión de los registros que más de un cente-

nar de empresas operaban en el mismo domicilio fiscal. Los que figuran al frente son despachos legales de EU.

SEMAR ya invalidó el registro de la compañía HOS y no se ha quitado el dedo del renglón por parte de la industria para que antes de concluir el sexenio suceda algo similar con otras tres que están en la mira: Harvey Gulf, Tidewater y Harren.

Como quiera con los ajustes al marco legal se cerrará el paso a los esquemas facha-da. Veremos.

**"PRECIPITADA" LA BAJA DE TASAS Y DÓLAR TREPA A 19.07 PESOS**

Diga lo que diga **Victoria Rodríguez** subgobernadora de Banxico respecto a la decisión que se tomó el jueves en cuanto a reducir la tasa de referencia a 10.75%, ésta no gustó a los expertos. La semana pasada los de Banamex a cargo de **Sergio Kurczyn** calificaron la determinación de "inconsistente" y ayer los de CIBanco que lleva Jorge Gordillo la conceptualizaron de "precipitada". Por lo pronto ayer el dólar trepó a 19.07 pesos.

**POR MEJORA SALARIAL 8 DE CADA 10 EMPLEADOS, REVELA PWC**

PWC que dirige **Ana Paula Jiménez** dará a conocer hoy su "Global Workforce Hopes and Fears Survey 2024" Capítulo México. Un desafío relevante es la inteligencia artificial (IA). El 75% de los entrevistados dijo sentirse preparado para hacerle frente. Hasta se le visualiza como un medio para crecer. En cuanto a la satisfacción laboral mejoró 8% vs 2023, pero 8 de cada 10 encuestados busca una mejora salarial.



### **FORUM EN LEÓN Y BONOS VERDES SUPERAN 31,000 MDP**

Mañana inicia en León la 4ª edición del México Carbón Fórum organizada por la BMV de Jorge Alegría y el gobierno de Guanajuato. Se trata de empujar esa alternativa de inversión.

En poco más de un año los proyectos han crecido de 243 a 313 y 175 ya lograron su registro para comercializar la reducción de sus emisiones. En 2023 el financiamiento mediante bonos verdes superó 31,000 mdp.

### **CUMPLE 38º ANIVERSARIO AMACARGA Y CARRERA EN CU**

El próximo 1º de septiembre la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (AMACARGA) que preside Juan Pablo Pacheco celebrará su 38º aniversario.

Esta aglutina a 400 empresas que movilizan 85,000 toneladas de insumos industriales. Los agentes internacionales de carga son nodales en el día a día del comercio exterior. La cereza del pastel de los festejos será una carrera atlética en CU aquí en la capital.

@aguilar\_dd

albertoaguilar@dondinero.mx