


4
REPORTERÍA

INDIGO STAFF

La presidenta Claudia Sheinbaum encabezó el inicio de los trabajos preliminares para la construcción del Tren México-Querétaro, el cual tendrá un tiempo estimado de realización de tres años; partirá de Buenavista, en la Ciudad de México, hacia San Juan del Río, para llegar a la capital queretana.

"Hoy estamos aquí para anunciar el tan anhelado Tren México-Querétaro, que va a pasar por San Juan del Río. ¿Quién lo va a construir? El Agrupamiento de Ingenieros 'Felipe Ángeles', que pertenece a la Secretaría de la Defensa Nacional, los ingenieros militares nos han demostrado que son de primera", aseveró.

Informó que desde hace dos meses, -con autorización del expresidente Andrés Manuel López Obrador-, dicho agrupamiento comenzó los trabajos de planeación de esta obra, ya que se encargará de construirla en colaboración con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que coordinará el proyecto; la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) tendrá la responsabilidad de revisar y mitigar el impacto ambiental. En tanto, el Gobierno de Querétaro ayudará a abrir los derechos de vía.

"¿Cuándo va a estar listo? Pues queremos -lleve su tiempo- que en tres años esté listo el Tren México-Querétaro. ¿Cómo le vamos a hacer? A partir de hoy inician ya formalmente todos los estudios; se van a hacer de aquí al mes de abril, van ustedes a ver a Ingenieros que están tomando medidas, helicópteros que van a utilizar una tecnología especial



#Presidencia Anuncia Tren México-Querétaro

**Proyectan que
estará listo
en tres años;
además, de
Querétaro
harán dos vías
hacia el norte:
una que va a
llegar hasta
Nuevo Laredo y
la otra a Nogales**

que se llama Lidar para hacer levantamientos y a partir del mes de abril inicia ya la construcción, va a salir de Buenavista, pasa por San Juan del Río y va a llegar a Querétaro", destacó.

Desarrollo

Detalló que esta nueva ruta del tren de pasajeros permitirá que

exista más desarrollo para Querétaro, gracias a que contará con dos vías hacia el norte del país: una a Nuevo Laredo, Tamaulipas, y la otra a Nogales, Sonora.

"Por lo pronto, el Tren México-Querétaro-Guadalajara. Eso significa que el estado de Querétaro, que de por sí recibe inversiones y tiene un nivel de empleo muy importante, siga desarrollándose."

El comandante del Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Ángeles", Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, puntualizó que bajo el convenio marco de colaboración entre la Sedena y la SICT, el Ejército Mexicano materializará esta obra con el uso de sus recursos humanos, técnicos y materiales, además de la contratación de mano de obra civil, la renta de maquinaria y equipos, la adquisición de materiales de la región, así como la gestión de fletes.

"Al contribuir con esta importante infraestructura estratégica, la Secretaría de la Defensa Nacional reafirma, una vez más, su compromiso con el desarrollo

de longitud -una reducción de 35 kilómetros en comparación con el trazo actual de la vía de carga-; alcanzará velocidades de hasta 160 kilómetros por hora (km/h) y contará con tres estaciones: Buenavista, San Juan del Río y Santiago de Querétaro, así como 77 puentes, 12 túneles, tres viaductos, dos libramientos y dos distribuidores ferroviarios.

Turismo e inversión

El gobernador de Querétaro, Mauricio Kurí González aseguró que el Tren México-Querétaro abrirá la puerta a oportunidades turísticas, de comercio, inversión y conectividad a favor del pueblo queretano.

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jesús Antonio Esteva Medina, informó que el Tren México-Querétaro recorrerá la Ciudad de México, el Estado de México, Hidalgo y Querétaro en una hora 40 minutos, lo que representa la reducción de 40 por ciento; tendrá una flota de trenes con velocidad máxima de 160 km/h y capacidad para 450 pasajeros.

Destacó que la construcción de este tren generará 490 mil empleos: 165 mil directos y 325 mil indirectos. Contará con paraderos en poblaciones intermedias para beneficio de seis millones de personas de 22 alcaldías y municipios.

Conexión interestatal

Además, ofrecerá conexión intermodal en la terminal Buenavista, con la Línea B del Metro; las líneas 1, 3 y 4 del Metrobús, y Ecobici, y en la terminal de Querétaro con la conexión del Querétaro Bus.

Paraderos

► Ciudad de México:
Cauhtémoc y Azcapotzalco

► Hidalgo:
Atotonilco de Tula, Tula de Allende, Nopala de Villagrán, Tepeji del Río de Ocampo

► Estado de México:
Cuahtitlán Izcalli, Polotitlán, Cuahtitlán, Soyaniquilpan de Juárez, Tlalnepantla de Baz, Tultitlán, Zumpango, Huehuetoca, Teoloyucan, Jilotepec y Coyotepec

► Querétaro:
Pedro Escobedo, Querétaro, San Juan del Río, El Marqués y Colón

del país y el bienestar de la población", señaló.

Detalló que la nueva línea de tren contempla 225 kilómetros