



**LA**  
**5**  
**a**

**Transformación**

**Darío Celis Estrada**

@dariocelise

**LOS MALABARISTAS DE LA 4T**



— **ESDE HACE DÍAS**, Ernestina Godoy, Arturo Zaldívar, Marcelo Ebrard y Juan Ramón de la Fuente se vienen reuniendo con los abogados constitucionalistas y líderes del Consejo Coordinador Empresarial (CCE).

El dream team de la Presidenta busca la forma de mitigar el impacto de la reforma constitucional al Poder Judicial por la vía de las leyes secundarias, que ayer se empezaron a discutir en el Congreso.

No es un asunto menor: de cómo Claudia Sheinbaum estructure el mensaje que envíe hoy a los 60 empresarios estadounidenses que asisten al CEO Dialogue México-EU marcará el rumbo de la relación comercial.

Los asistentes a la reunión de alto nivel de hoy "pagarán por ver", no se van a pelear a la primera y escucharán lo que la Presidenta tenga que decir en abono a la confianza y certidumbre jurídica.

Hasta ayer por la noche la Cámara Americana no había revelado la identidad de los altos ejecutivos que estarán ese día. Lo más que se sabía era que se habían solicitado 12 lugares en la primera fila.

Trascendió que serían de Canadian Pacific Kansas City, de Keith Creel, Amazon, de Jeff Bezos, Stellantis, de Carlos Tavares, General Motors, de Mary Barra, Microsoft, de Satya Nadella, AT&T, de John Stankey, y Wal-Mart, de Doug McMillon, principalmente.

La doctora se ha preparado a conciencia. Desde la semana pasada pidió nombres y perfiles de los visitantes para construir su discurso y llegar a todas las industrias que estarán este martes en el Club de Banqueros.

El panorama no luce precisamente positivo: abogados, jueces, magistrados y los propios ministros de la Suprema Corte de Justicia, que preside Norma Piña, están ciertos que no hay mucho margen de maniobra.

Las famosas leyes secundarias por las que abogan los secretarías de Economía y de Relaciones Exteriores, los dos miembros más técnicos y moderados del gabinete, junto con el de Hacienda, no serán suficientes.

Andrés Manuel López Obrador impulsó una reforma que ahuyenta las inversiones y en Estados Unidos están convencidos que el estado de Derecho quedará vulnerado con los nuevos jueces y magistrados.

Comparten el sentimiento de su embajador, Ken Salazar, de que el método de selección, la tómbola, daña la confianza y abre la puerta a los grupos de interés: ya sea la misma 4T y la delincuencia organizada.

Ayer, tanto José Medina Mora, presidente de la Coparmex, como la representante comercial de Estados Unidos, Katherine Tai, se refinieron al clima que ha precipitado la reforma judicial.

El primero dijo que la expectativa del CEO Dialogue será que la Presidenta genere confianzas en los inversionistas de Estados Unidos, y la segunda afirmó que la reforma generó preguntas sobre su principal socio.

**EL CEO DE ELAM-FAW** México se encuentra próximo a perder uno de los contratos más atractivos del sexenio pasado, ante la falta de cumplimiento en las condiciones de calidad y características para las que fue contratado. La licitación asignada en el mes de octubre de 2023 al gigante chino FAW, vía Ernesto del Blanco y su empresa Ensambladora Mexicana de Motores, implicaba la entrega de cerca de más de mil 300 camiones para las unidades operativas del Ejército, que comanda el general Norberto Cortés, y la Fuerza Aérea Mexicana, al mando del general Oscar René Rubio.

Es el caso que dicho proveedor ha incumplido en los términos y condiciones del contrato, pues ha entregado vehículos con calidades distintas a las pactadas y en cantidades menores a las que debieron ser despachadas a más tardar en el mes de septiembre de este año, lo que muy probablemente llevará a la cancelación del acuerdo para buscar la asignación de un nuevo proveedor.



Mercedes Benz/Freightliner, Kenworth International, Volvo e Hino ya levantaron la mano para intentar quedarse con un atractivo negocio por las fallas de FAW, que preside Xu Jianyi.

La empresa seguramente enfrentará multas y penalizaciones derivadas de su incumplimiento, pues en la dependencia que comanda el general Ricardo Trevilla Trejo, existe preocupación por la falta de camiones para el cumplimiento de sus actividades.

El empresario hidalgüense Del Blanco Arjona fue el operador financiero de la campaña a gobernador del priista Francisco Olvera, y se vio beneficiado durante todo su mandato por contratos multimillonarios. Lo mismo para pavimentar calles, que construir las terminales del Tuzobús o hacer trabajos de jardinería.

**PUESNADA, QUE** de por sí el Instituto Federal de Especialistas en Concursos Mercantiles (Ifecom), que comanda Edgar Bonilla, anda escaso de jueces especializados, como para que una de las dos con que cuenta haya salido sorteada de entre 711 jueces y magistrados este domingo en la "super tómbola" de la 4T.

Se trata de Olga Borja Cárdenas, que desde marzo de 2022 es Jueza Primera de Distrito especializada en Concursos Mercantiles. Ahora tiene tres opciones: optar por la elección, renunciar o inclinarse por un despido anticipado.

Olga llevó los procesos de Alpha Credit, Altán, Industrial Global Solutions, Unifin, Ingenio Puga y Sitio 300, entre otros. Al Consejo de la Judicatura Federal le llevó 22 años llegar a tener estos juzgados especializados y ahora todo se va al caño.

**MAURICIO MONDRAGÓN ES** un ex abogado de los bufetes Basham, Ringe Correa y Uthof. Pasó meses yendo y viniendo de la India y tramitando registros en la Comisión Federal de Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) de medicamentos fabricados en ese país. Mondragón aspira a ser comisionado de esa instancia, cuyo titular, por cierto, aún no se designa. Se habló del diputado por la Ciudad de México, el morenista Guillermo Rendón. Sin embargo se dice que su nombramiento pasará por el filtro del secretario de Seguridad, Omar García Harfuch, por la injerencia que tiene sobre las sustancias controladas, como el fentanilo.

**UNITED AIRLINES, QUE** preside Scott Kirby, será la primera aerolínea de Estados Unidos en operar vuelos desde Houston, Texas, al aeropuerto de Puerto Escondido, Oaxaca. La ruta semanal comenzará en abril de 2025 y conectará desde su hub a otras ciudades estadounidenses.

El crecimiento de pasajeros nacionales e internacionales entre 2019 y 2023 fue de 132%.

En el último año alcanzó casi el millón de personas. Aeropuertos Mexicanos, que forma parte de Mota Engll México, de José Miguel Bejos, continuó los trabajos de modernización, que incluyen la construcción de una nueva terminal para atender hasta tres millones de viajeros y una nueva pista con capacidad para recibir aviones de larga distancia. La inversión ha sido superior a 4 mil millones de pesos.

**ESTÁ DE VISITA** en México Ana Botín. Llegó el domingo y hoy estará con Claudia Sheinbaum. Es la primera reunión que sostiene con ella en su calidad de Presidenta de México. La mandamás de Santander también tiene previsto reunirse con el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O.

