



#Movilidad

 POR DAVID MARTÍNEZ
@TamarizDavid

El diputado federal del Partido Acción Nacional (PAN), Federico Döring, exigió al Gobierno de la Ciudad de México (CDMX) terminar con el rezago en la ampliación de la Línea 12 del Metro, que va de Observatorio a Mixcoac.

El panista consideró que la Línea 12 del Metro sigue "maldita" y "rodeada de la corrupción que impone Morena en obras de alto impacto". En este sentido, Döring denunció que la obra de ampliación ha sido un viacrucis para los vecinos de las alcaldías Álvaro Obregón y Benito Juárez.

"La Línea 12 sigue siendo la herida más dolorosa de la Ciudad por la corrupción de Morena y la mala planeación de funcionarios como Mario Delgado y Marcelo Ebrard, esa misma corrupción que ya cobró 26 vidas en 2021", resaltó.

El diputado federal también señaló que la ampliación de la Línea 12 "es una obra tan mal ejecutada" que no se sabe para cuándo terminará y ha "afectado", así como "quebrado" el patrimonio de vecinos en Álvaro Obregón.

"Que concluya la obra y se haga un peritaje independiente para

EXIGEN CONCLUIR AMPLIACIÓN DE LÍNEA 12

Diputados federales del PAN piden que el Gobierno de la Ciudad de México concluya con los trabajos de ampliación en el tramo que va de Observatorio a Mixcoac, mismo que conectará a la Línea 'dorada' con la Línea 1

asegurarnos que nunca más habrá una tragedia como en Olivos", exigió Döring.

Por su parte Héctor Saúl Téllez Hernández, también diputado federal del PAN, mencionó que el Metro capitalino no es un modelo de ejemplo internacional como lo ha sostenido Morena.

"Muertes, accidentes, quejas diarias y un pésimo mantenimiento es lo que caracteriza el esquema de movilidad de Claudia Sheinbaum en la Ciudad", acusó el panista.

Ambos diputados pidieron un recorrido por la Línea 12, justo en el tramo donde están realizando los trabajos de ampliación, para

que acompañados de expertos en seguridad estructural independientes, puedan confirmar que se están llevando a cabo las tareas de obra con apego a estándares internacionales.

"Hay quejas sobre hundimientos, daños a viviendas por excavaciones y no hay ni la más

Datos del Fondo Nacional de Infraestructura señalan que hasta julio de 2024 se reportó un avance físico del 70.73 por ciento, y financiero del 75.02 por ciento en la ampliación de la Línea 12 del Metro

mínima atención a estos reclamos sociales", agregó Téllez Hernández.

Cabe señalar que la ampliación de la Línea 12 tendrá una longitud de 4.6 kilómetros, que contará con un túnel de 3.9 kilómetros y se tiene contemplada la construcción de dos estaciones, una terminal y un depósito de trenes con cola de maniobras. La conclusión de dicho proyecto convertiría a la Línea 12 en la de mayor extensión del Sistema de Transporte Colectivo de la CDMX, con 28.3 kilómetros.

Según datos del Gobierno de la Ciudad de México y del Fondo Nacional de Infraestructura, hasta julio de 2024 se reportó un avance físico del 70.73 por ciento, y financiero del 75.02 por ciento en la ampliación de la Línea 12 del Metro.

FOTOS: CUARTOSCURO Y ESPECIAL



La Línea 12 sigue siendo la herida más dolorosa de la Ciudad por la corrupción de Morena y la mala planeación de funcionarios como Mario Delgado y Marcelo Ebrard, esa misma corrupción que ya cobró 26 vidas en 2021"

Federico Döring
Diputado federal del PAN