



Avanza en comisiones del Senado reforma ferroviaria para revivir trenes de pasajeros

El dictamen de la reforma ferroviaria fue aprobado por unanimidad por las Comisiones de Puntos Constitucionales, Comunicaciones y Estudios Legislativos del Senado

Rafael Ramírez / El Sol de México

Las Comisiones Unidas de Puntos Constitucionales, de Comunicaciones y de Estudios legislativos del **Senado** aprobaron este lunes el dictamen de **reforma constitucional al artículo 28**, con el que se establecerá eventualmente que el **transporte ferroviario** de pasajeros en México **sea** “un área **prioritaria** para el **desarrollo nacional**”.

Tras **aprobarse el dictamen** por unanimidad por los miembros de las tres comisiones, fue remitido a la **Mesa Directiva del Senado** para su **eventual discusión y votación** por el Pleno

La enmienda **permitirá** al Gobierno Federal que otorgue **concesiones a empresas privadas**, así como **asignaciones a estados, municipios y entidades paraestatales** para operar los **trenes de pasajeros** en todo el país.

¿Qué dice la reforma ferroviaria?

La **reforma** la **propuso** el pasado 5 de febrero el entonces presidente Andrés Manuel **López Obrador** y fue **avalada** la **semana pasada** en la Cámara de **Diputados**.



Con ella se **permitirá que los trenes de pasajeros utilicen las vías** ya existentes en el país, **sin que esto afecte** la prestación del servicio público de **transporte ferroviario de carga**.

Durante la discusión del documento, la senadora priista **Carolina Viggiano** llamó a **impulsar el uso del tren** pero **siendo más cuidadosos en el medioambiente** y que se abran las **oportunidades de inversión** a todos los empresarios y sectores.

“Yo sólo pediría que seamos más cuidadosos con el medio ambiente y el PRI también quiere exigir a los concesionarios que estén obligados a brindar servicio de pasajeros”, pues aseguró que **con el Tren Maya no se pudo permitir a la Iniciativa Privada participar** en el proyecto, porque **no había estudios de factibilidad**.

Lamentó que aunque se ha dado por inaugurado el **Tren Toluca a Ciudad de México**, este **no se ha concluido**, al igual que el **Tren Maya**. “Yo pediría que le demos un seguimiento para que esto sea lo que la presidenta ha planteado, estaremos muy atentos que **se dé con transparencia y con eficiencia** para que los mexicanos se puedan ver beneficiados”.

La senadora panista **Mayuli Latifa Martínez** habló a favor del **dictamen para impulsar los trenes en el país** y dijo que esto **contribuye** a impulsar el **desarrollo de México** y, también, el desarrollo social. Aunque comentó que espera que este nuevo gobierno se apegue a la legalidad y a cumplir con todos los permisos necesarios para proyectos de gran calado.

“Necesitamos también que **el gobierno tenga los estudios de factibilidad, autorizaciones, proyectos**, para saber de manera organizada lo que el país va a hacer; **no con ocurrencias, no como (...) el Ten Maya**”, donde no hubo estudios ni un **proyecto ejecutivo**, comentó.

Por su parte la senadora morenista **Laura Estrada Mauro** dijo que con este **proyecto se restaura la autonomía nacional** y **revierte la privatización impulsada** durante el gobierno del entonces presidente **Ernesto Zedillo**.

Agregó que **con esta reforma, “se le devuelve al pueblo lo robado**, el transporte ferroviario. Un pilar de nuestro desarrollo económico y social y devolverle a donde siempre ha pertenecido, al servicio del pueblo”.