



SPLIT FINANCIERO

PROVEEDORES A CAPILLA EN LAS TIC

POR JULIOPILOTZI

juliopilotzi@hotmail.com Twitter: @juliopilotzi

En el dinámico sector de las Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC), una empresa relativamente desconocida ha irrumpido en el panorama con un movimiento que ha llamado la atención de las autoridades y el sector en general. Hablamos de Cloud Enterprise Services (CloudEs), dirigida por Enrique Ruiz Hernández, que ha logrado asegurar un contrato considerable con la Guardia Nacional, comandada por David Córdova Campos. Numerado GN/CAF/DGRM/C096/2023 y firmado el 4 de octubre del 2023, este contrato de 119 millones 227 mil 682 pesos, se asignó para el suministro de aviones no tripulados y, sin duda, es un acuerdo que marca un giro notable para CloudEs, que hasta hace poco se concentraba en la provisión de computadoras y mantenimiento de sistemas.

No obstante, la relevancia de este contrato radica no sólo en su magnitud financiera, sino también en el contexto en el que se otorga. Hasta el tercer trimestre del año, el Gobier-

no federal había desembolsado una cantidad significativa en el ámbito del TIC, con una inversión de 18,906 millones de pesos, de acuerdo con la consultoría especializada Select, diri-

gida por Ricardo Zermeño. Este gasto público elevado en tecnología pone en relieve la creciente importancia del sector y, al mismo tiempo, suscita preguntas sobre la transparencia y equidad en los procesos de licitación y adjudicación de contratos. La entrada de CloudEs en este escenario, y especialmente su transición de proveedor de equipos informáticos a un suministrador de tecnología avanzada, es una muestra de ello.

Y es que, de acuerdo con fuentes cercanas al caso, el ascenso de la firma de Ruiz Hernández, ha atraído la mirada escrutadora de varias entidades gubernamentales, pues se dice que la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), la Secretaría de la Función Pública, bajo el liderazgo de Roberto Salcedo Aquino, y la Auditoría Superior de la Federación, dirigida por David Colmenares, observan de cerca éste y otros contratos para detectar posibles prácticas monopólicas o irregularidades. Sin duda, este escenario pone a CloudEs y a su reciente contrato bajo una lupa intensa.

4T con KCS. El Gobierno de la Cuarta Transformación y la división local de Kansas City Southern (KCS) han pactado hacer realidad un proyecto para la construcción de un tren suburbano de pasajeros en Monterrey. Se trata de un convenio que ya está publicado en el Diario Oficial, para la creación del corredor ferroviario de 75.23 kilómetros, que conectará el poniente del Área Metropolitana de Monterrey (AMM) con el municipio de Pesquería, ese donde está la industria automotriz, siendo también un proyecto importante para el presidente Andrés Manuel López Obrador, pensando también en que esto le beneficiará al país para el intercambio comercial con Estados Unidos.

Voz en off. Y ya que le habló de Monterrey, Nuevo León, la automotriz china BYD confirmó el nombramiento de Jorge Vallejo, como director general. Un viejo lobo de mar, quien es bien conocido en el sector, al cual también le tocó decir que no, que de ninguna manera por el momento instalará una planta automotriz en esa entidad.



PERIÓDICO

La Razón

PÁGINA

24

FECHA

15/12/2023

SECCIÓN

OPINIÓN