



## DINERO TIRADO A LA BASURA

# Cancelación del NAIM absorbe 56 mil mdp de la TUA del AICM

Originalmente, la Tarifa de Uso Aeroportuario del principal se destinaba al financiamiento de la obra en Texcoco, pero tras su anulación, se pagan los intereses

**Ahora el Aeropuerto Internacional Benito Juárez tiene una deuda de 3,700 mdd**

ALDO MUNGUÍA

amunguia@elfinanciero.com.mx

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM), que se construía en Texcoco absorbió la totalidad de los recursos obtenidos por la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA) del aeropuerto Benito Juárez, una cifra que alcanza los 56 mil 135 millones de pesos, un monto equivalente al presupuesto de la UNAM para este año.

De acuerdo con un análisis de EL FINANCIERO, los estados financieros del AICM revelan que se han transferido esa cantidad de recursos al Fideicomiso en donde se almacenan los recursos para el pago de los intereses de los bonos emitidos para el pago del aeropuerto que se construía en Texcoco.

El 2023 ha sido, en los años que ha gobernado el presidente Andrés Manuel López Obrador, el que mayor cantidad de recursos se transfirieron para el pago de intereses de bonos del aeropuerto de Texcoco, con 12 mil 205 millones de pesos.

La totalidad de la TUA del AICM se comprometió por el gobierno de Enrique Peña Nieto para el pago del financiamiento del NAIM. El plan consistía en que, una vez en operación el aeropuerto de Texcoco, éste cargaría con el pasivo que ascendía a 6 mil millones de dólares.

No obstante, al cancelar el NAIM, el gobierno mantuvo el respaldo de la deuda con el cobro de la TUA del AICM, por lo que este aeropuerto no puede hacer uso de esos recursos para mantenerse.

“Nosotros estamos obligados a tener 40 millones de pasajeros que es la cuota para el pago de la TUA,

todo lo que sea en exceso de 40 es beneficio para el Fideicomiso e indirectamente para nosotros, si hay más de 40, el exceso va a la reserva para hacer una recompra y, además al final del año, hacen un recuento y nos regresan dinero”, dijo en entrevista el director general del AICM, Carlos Velázquez Tiscareño.

En 2023 el AICM registró sus mejores ingresos por TUA en el presente sexenio, pese a que el número de pasajeros disminuyó frente al máximo histórico de 2019, cuando recibieron 50.3 millones de pasajeros.

A finales de 2023, el gobierno realizó una segunda recompra de los papeles; no obstante, el principal aeropuerto del país mantiene una deuda de 3 mil 700 millones de dólares. El gobierno estimaba recomprar hasta 993 mil millones de dólares en los papeles del MEXCAT, el instrumento financiero por 6 mil millones de dólares que se emitió para obtener recursos para la construcción del NAIM.

Sin embargo sólo pudo recomprar 480 millones de dólares.

### **COSTO ACUMULADO DE CANCELAR**

Con el paso del tiempo y de la continuidad de los pagos, el costo de cancelación ha cambiado en función de los recursos destinados para cubrir los intereses de los bonos emitidos en mercados internacionales, así como la finalización de construcción del AIFA, que es el proyecto sustituto del fallido puerto aéreo en Texcoco.

El costo de construcción del AIFA fue de 74 mil 535 millones de pesos, además que el pago por contratos ya ejercidos y otros componentes ascendió a 113 mil 327 millones de pesos, según la corrección de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), en donde se incluye la primera recompra de bonos por mil 200 millones de dólares.



Para tener un cálculo completo de los recursos erogados por la cancelación del aeropuerto de Texcoco, es necesario incluir la segunda compra por 8 mil 246 millones de pesos según el tipo de cambio promedio de diciembre establecido por Banxico.

Asimismo, se gastaron 56 mil 135 millones de pesos en pagos de intereses entre el 2018 y el 2023, el lustro transcurrido de gobierno del presidente López Obrador que ha puesto en vilo las finanzas del aeropuerto de la Ciudad de México.

Los costos relacionados con la cancelación del NAIM llegan a 252 mil 239 millones de pesos al cierre del 2023, pues aún quedan pendientes 3 mil 700 millones de dólares que tendrán que ser pagados y de los cuales se deberán pagar intereses por los siguientes 23 años de acuerdo con la colocación de bonos vigente.

Para Fernando Gómez Suárez, analista económico y del sector aeroportuario, los costos de cancelación del aeropuerto seguirán sumándose en tanto el AIFA no pueda hacerse cargo de sus propios costos operativos y, por tanto, requiera captar recursos del presupuesto.

“El AIFA requerirá recursos del erario hasta que alcance el punto de equilibrio, que dependerá del sistema de conexión y el sistema de transporte masivo de pasajeros con el Tren Suburbano”, dijo Gómez.

Al interior del gobierno se estableció que, para el siguiente sexenio, la recompra y liquidación de los bonos del MEXCAT deberá ser una de las acciones a seguir si la candidata del partido en el poder gana las elecciones, lo que permitirá desahogar el peso financiero que tiene el AICM.

Con ello, la remodelación profunda y la construcción de un “nuevo” AICM, con la terminal 1 reconstruida por completo, será uno de los retos que la Marina tendrá en sus manos para garantizar la vida del puerto aéreo por un par de décadas más como el principal en el país.