



Propone AN abrir la puerta a privatización del Metro

● Plantea tarifas según la distancia del viaje; rechazo de Morena

SANDRA HERNÁNDEZ, ROCÍO GONZÁLEZ Y ELBA BRAVO / P 31

PRESENTA INICIATIVA EN EL CONGRESO

Pretende el PAN abrir la puerta a la IP para que participe en manejo del Metro

Busca que usuarios paguen por tramo recorrido // La propuesta está mal hecha // Plantea que la tarifa se revise constantemente: Gaviño

La aplicación de una tarifa diferenciada dependiendo de la distancia de los viajes y la garantía de participación ciudadana "en sus distintas modalidades" forman parte de la iniciativa que la bancada del Partido Acción Nacional presentó en el Congreso local para reformar la Ley del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Lo anterior abre un resquicio para que entes privados puedan participar en el organismo, además de que podría afectar a los usuarios de escasos recursos, aseguró el diputado Jorge Gaviño Ambríz.

En entrevista, comentó que está mal hecha la iniciativa, pues ni siquiera contempla el impacto presupuestal de lo que implicarían las tarifas diferenciadas. Comentó que tras "darse cuenta del error", el líder de los panistas, Federico Döring, "aplicó una machincuepa, como el mismo dice", y trató de salvarse diciendo que el cobro diferenciado sería "a la baja", cuando el artículo 12 no lo establece de manera clara.

En cuanto a la participación ciudadana, Gaviño explicó que en un servicio público debe ser acotado y no dejarlo de manera abierta. "Ellos lo que quieren es dejar la tarifa abierta y que se

revise continuamente, y sobre la participación ciudadana no dice en qué, ni cómo ni hasta dónde debe intervenir. Es un despropósito ese artículo también".

En tanto, la candidata a la jefatura de Gobierno por la coalición Sigamos Haciendo Historia, Clara Brugada, el partido Morena y sus diputados manifestaron su rechazo a la iniciativa, al considerar que representa la "antesala del sueño del PAN de privatizar el Metro" y afectar la economía y los ingresos de millones de familias de la Ciudad de México y de la zona metropolitana.

La morenista señaló que el esquema propuesto incrementaría el costo del transporte para las personas que viven más lejos, los que están en la periferia y a los más pobres. "¡No al tarifazo!", aseveraron.

Al asegurar que durante su administración no se aumentará la tarifa del Metro, criticó la actitud clasista del *Prian* y su candidato, Santiago Taboada, y cuestionó que se pretendan disminuir los recursos para el mantenimiento del Metro, pues también plantean otorgar para este fin 30 por ciento del presupuesto destinado al organismo, cuando actualmente es de 38 por ciento.

En tanto, usuarios del Metro

rechazaron la intención de incrementar la tarifa en el precio del pasaje, al considerar que afectará a las personas con menores ingresos y quienes se trasladan desde las zonas más lejanas de la capital e incluso provenientes de otros estados, como el de México e Hidalgo. Comentaron que no es viable y que quieren hacerlo como si se tratara del microbús, que cobra por recorridos medidos en kilómetros.

Sandra Hernández García,
Rocío González Alvarado y
Elba Mónica Bravo