



Mexicana: le inyectan 6 mil mdp... y pide tres veces más



Pese a la alta suma de dinero que ha recibido, la aerolínea del Estado no avanza en el mercado aéreo y ahora solicita 20 mil millones de pesos para comprar aviones

ANTONIO LÓPEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

En un año y 23 días, el gobierno federal le ha inyectado casi 6 mil millones de pesos a la nueva Aerolínea del Estado Mexicano, conocida como Mexicana de Aviación, entre el costo de su adquisición, subsidios y el precio de sus aeronaves.

Lo anterior, sin contar con que recientemente se hizo una petición por más de 20 mil millones de pesos para la compra de aviones.

Pese a ello, la empresa sigue sin consolidarse como una de las mejores aerolíneas nacionales, pues en los primeros cinco meses de este año no había transportado ni 100 mil personas, mientras que sus competidores como Volaris, Aeroméxico y VivaAerobus contabilizan entre 6 y 9 millones de pasajeros movilizados en ese periodo.

La empresa fue adquirida por el

gobierno federal a un valor de 815 millones de pesos y quedó bajo el control de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), dependencia que le ayudó a emprender el vuelo con la donación de tres aeronaves entregadas en comodato, cuyo costo en conjunto alcanza los 3 mil 744 millones 273 mil pesos.

Adicionalmente, en 2024 el gobierno de Andrés Manuel López Obrador le ha inyectado recursos subsidiados por más de mil millones de pesos.

En este último caso destaca que el dinero fue entregado a Mexicana a través de ajustes presupuestales, pues su presupuesto inicial fue de 119 millones, pero en los primeros meses del año se realizaron modificaciones para darle a la aerolínea un total de mil 353 millones 300 mil pesos anuales, un incremento de más de 1,000%.

| NACIÓN | A4



Mexicana, mucha inversión; pocos pasajeros y vuelos

Legislador denuncia números completamente deficitarios en la compañía; se cubren pagos operativos, de nómina, combustible, y obviamente no es un negocio autosustentable, advierten

ANTONIO LÓPEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

A un año y 23 días desde su creación, la Aerolínea del Estado Mexicano, conocida como Mexicana de Aviación, se ha nutrido con recursos por cerca de 6 mil millones de pesos, entre el costo de la compra, subsidios y las aeronaves prestadas en comodato por parte de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

Lo anterior, sin contar que recientemente se hizo una petición por más de 20 mil millones de pesos para la compra de aviones.

Pese a ello, la empresa sigue sin despegar, pues en los primeros cinco meses de este año no había transportado ni a 100 mil personas, mientras que competidores como Volaris, Aeroméxico y Viva Aerobus contabilizan entre 6 y 9 millones de pasajeros transportados.

Mexicana de Aviación se constituyó formalmente el 16 de junio de 2023, pero inició operaciones hasta el 26 de diciembre de ese año.

La empresa fue adquirida por el gobierno federal a un valor de 815 millones de pesos y quedó bajo el control de la Secretaría de la Defensa Nacional, dependencia que le ayudó a emprender el vuelo con la donación de tres aeronaves entregadas en comodato, cuyo costo en conjunto alcanza 3 mil 744 millones 273 mil pesos.

Los contratos, en poder de EL UNIVERSAL, fueron firmados el 16 de noviembre de 2023 y tienen vigencia de dos años. En ese periodo, Mexicana de Aviación podrá hacer "uso y goce temporal y gratuito" de las aeronaves, lo que implica no pagar un solo peso, ni siquiera por concepto de renta o alquiler, pero con la meta (no obligación) de que el 16 de noviembre de 2025, si hay suficiencia presupuestal, comprará aviones completamente nuevos para la Sedena, a fin de que los que actualmente tiene prestados, como los modelos Boeing 737, sean de su propiedad.

"En virtud que el presente con-

trato de comodato por el uso de 'la aeronave otorgada a la A.E.M.' es a título gratuito, 'las partes' acuerdan que (...) en caso de que cuente con suficiencia presupuestal, la A.E.M. se compromete a someter a consideración de su órgano de gobierno, la adquisición y entrega de la propiedad de una aeronave nueva para 'la Sedena', en cuyo caso, 'la Sedena' procederá a transmitir la propiedad de la aeronave otorgada en comodato mediante el presente contrato a favor de 'la A.E.M.'"

Adicionalmente, en 2024, el gobierno federal le ha inyectado recursos subsidiados por más de mil millones de pesos. En este último caso, destaca que el dinero fue entregado a Mexicana a través de ajustes presupuestales, pues su gasto inicial fue de 119 millones, pero en los primeros meses del año se realizaron modificaciones para darle a la aerolínea un total de mil 353 millones 300 mil pesos anuales, un incremento de más de 1000%.



De acuerdo con el informe del avance físico de los programas presupuestarios aprobados en el PEF 2024, que la Secretaría de Hacienda envió a la Cámara de Diputados el pasado 28 de junio, de ese total, al mes de mayo se han erogado 603 millones 500 mil pesos.

Al respecto, el diputado Saúl Téllez, secretario de la Comisión de Presupuesto, aseguró que Mexicana de Aviación no es rentable.

“El subsidio creció enormemente en razón de que los números de esa aerolínea son completamente deficitarios y se tienen que cubrir los gastos operativos, los gastos de nómina, los gastos de combustible, y obviamente no es autosustentable. Esta aerolínea es un despilfarro de recursos, es un negocio deficitario y lo que debería de ser una ganancia para el gobierno y para los mexicanos, se ha convertido en una carga a la que se le tiene que estar inyectando dinero porque no está funcionando, y ahí van los recursos de los ciudadanos”, detalló.

El propio gobierno federal ha reconocido que los costos de operación de Mexicana se estiman en 8

mil 340 millones de pesos, y aunque han asegurado que 99% de ellos serán obtenidos de sus ingresos por la prestación de servicios, principalmente a través de la venta de boletos de avión, la realidad es que la empresa sigue sin despegar.

De acuerdo con cifras de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), los vuelos nacionales en servicio regular de Mexicana de Aviación sumaron mil 200 de enero a mayo, mientras que en el mismo periodo, Aeroméxico registró más de 58 mil 190, Volaris 47 mil 734, y Viva Aerobus hizo 54 mil 70.

En lo que respecta al número de pasajeros, Mexicana contabiliza 98 mil 16 pasajeros trasladados de enero a mayo de 2024, mientras que Aeroméxico supera los 6 millones, Volaris 8 millones, y Viva Aerobus contabiliza 9 millones 65 mil clientes trasladados en el mismo periodo.

Adicional a los costos mencionados, recientemente el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olme-ca-Maya-Mexica, solicitó recursos

por un total de 20 mil 871.7 millones de pesos para la adquisición de aeronaves, equipo de apoyo en tierra y herramientas necesarias para la operación de la Aerolínea del Estado Mexicano. ●

CONTRATOS

“En caso de que cuente con suficiencia presupuestal, la A.E.M. se compromete a someter a consideración de su órgano de gobierno, la adquisición y entrega de la propiedad de una aeronave nueva para la Sedena”

SAÚL TÉLLEZ

Secretario de la Comisión de Presupuesto de la Cámara Baja

“Esta aerolínea es un despilfarro de recursos, es un negocio deficitario y lo que debería de ser una ganancia para el gobierno y para los mexicanos, se ha convertido en una carga”



GASTOS MULTIMILLONARIOS Y NULAS GANANCIAS.

\$815,000,000.00

ADQUISICIÓN DE LA EMPRESA

\$3,744,273,000.00

VALOR NETO DE AVIONES

Donación de tres aeronaves en comodato.

\$119,000,000.00

PRESUPUESTO DE EGRESOS 2024

Aprobado.

\$1,353,300,000.00

PRESUPUESTO DE EGRESOS 2024

Modificado.

\$ 5,912,573,000.00

TOTAL



Aerolínea del gobierno, pésimo negocio

Autoridades federales reconocen que costos de operación superan ya 8 mil 340 millones de pesos y la empresa sigue acumulando pérdidas.

Vuelos por empresas nacionales

De enero a mayo de 2024

Pasajeros transportados

De enero a mayo de 2024



*Transportes Aéreos Regionales. Fuente: Elaboración propia.



Mexicana no transportó ni a 100 mil personas en cinco meses de 2024 y empresas competidoras han sumado en ese periodo entre 6 y 9 millones de pasajeros.



La Aerolínea del Estado Mexicano, Mexicana de Aviación, no alcanza a despegar y su operación es deficitaria y muy onerosa para toda la población, denuncian legisladores.