



México quiere impulsar su industria ferroviaria: "Habría que construir líneas de alta velocidad"



Si bien la industria ferroviaria en México ha dado grandes pasos en los últimos años, aún es pronto para augurar que pueda ganar terreno en el traslado de pasajeros a los aviones, reflexionan expertos consultados por Sputnik.

"La infraestructura ferroviaria todavía está un poco limitada, por lo que no es suficiente [para evolucionar a ese nivel]. Esto reduce la frecuencia del uso de [trenes para pasajeros], a lo que se suma que la **conectividad aún no es completamente eficiente**", indica la maestra en ingeniería por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) Maribel Trujillo Valladolid.

¿Más rutas y nuevas oportunidades?

Previo a su salida de la Presidencia de México, López Obrador **envió una iniciativa al Congreso nacional** para que 18.000 kilómetros de vías férreas fuesen empleadas para la creación de trenes de pasajeros.

Las rutas planteadas por el entonces jefe de Estado del país latinoamericano fueron:

- México-Veracruz-Coatzacoalcos
- AIFA-Pachuca
- México-Querétaro-León-Aguascalientes
- Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato
- México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo
- México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales
- Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez

[México quiere impulsar su industria ferroviaria: "Habría que construir líneas de alta velocidad" - 15.10.2024, Sputnik Mundo \(noticiaslatam.lat\)](#)