



La Cámara de Diputados conmemora el Día del Ferrocarrilero

Boletín No. 5463

- Los grupos parlamentarios reconocen a quienes se dedican a esa labor

En el apartado de efemérides de la sesión semipresencial, las y los diputados de los grupos parlamentarios de Morena, PAN, PRI, PVEM, PT, MC y PRD externaron comentarios respecto al Día del Ferrocarrilero, que se conmemoró el pasado 7 de noviembre.

Fecha para reconocer a las y los trabajadores ferroviarios

El diputado Pedro David Ortega Fonseca (Morena) señaló que “hoy conmemoramos el Día del Ferrocarrilero, fecha declarada desde 1944 para reconocer a las y los trabajadores ferroviarios en su labor al servicio de la nación”.

Recordó que la Revolución mexicana se desarrolló siguiendo el trazo de las vías férreas y por éstas se trasladaron diversos protagonistas de la época como Francisco Villa, Álvaro Obregón, Plutarco Elías Calles y Pascual Orozco. En la etapa post-revolucionaria, los pocos recursos del país se destinaron prioritariamente a la reconstrucción de la infraestructura ferroviaria debido a la importancia que tenía para el desarrollo económico nacional.

Día del Ferrocarrilero es producto de un acto heroico

Por el PAN, el diputado Javier González Zepeda relató que el Día del Ferrocarrilero es producto de un acto heroico de Jesús García Corona, quien al percatarse de que había un incendio en una de las góndolas del tren tomó la valiente decisión de avanzar hacia campo abierto, donde la explosión no mataría a la gente, desde entonces cada 7 de noviembre se le reconoce su valor y entrega por el prójimo por haber salvado a toda una población que ahora lleva su nombre de Nacozari de García, situada en Sonora.

Indicó que este sector de acuerdo con la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, al cierre del 2022 registró 16 mil reportes de robos y a tanques a trenes, siendo los estados de Sonora y Sinaloa quienes presentan mayor incidencia delictiva. Pidió que se atienda la tala de árboles generada por la construcción del Tren Maya.



Bienvenido el nacimiento de la industria ferrocarrilera

Augusto Gómez Villanueva, diputado del PRI, manifestó que su participación en esta efeméride es un homenaje al maquinista Jesús García Corona, mejor conocido como El Héroe de Nacozari, y recordó que nació en Aguascalientes, un lugar ferrocarrilero, por lo que, desde niño “escuchó el silbato del ferrocarril y el ruido de las máquinas. No fui ajeno a las huelgas ferrocarrileras ni al trabajo en la forja; por ello y por mi padre supe de las luchas”.

Hizo votos para que la lección de la historia sirva para no repetir páginas ahora olvidadas, pero presente en la experiencia de la nación cercenada en el nombre del progreso. “Bienvenido el nacimiento de la industria ferrocarrilera, si esa abre una nueva etapa en que la maquinación del sureste se transforme en un país de integración nacional y no de despojo a los campesinos y sí se propicie el desarrollo económico de la nación”.

El desarrollo del país no se concibe sin los ferrocarriles

Del PVEM, el diputado Roberto Antonio Rubio Montejó dijo que el desarrollo del México contemporáneo no puede ser concebido sin la existencia de los ferrocarriles y sus operadores, quienes contribuyeron para conectar al país a lo largo y ancho del territorio. “Uno de los momentos trascendentales para la historia de éstos se dio en la construcción, en 1837, del tramo México-Veracruz”.

Subrayó que están convencidos de que estas fechas no solo permiten recordar actos heroicos, sino también contribuyen a reconocer y reivindicar al movimiento social como el de los ferrocarrileros encabezados en su momento por Valentín Campa y Demetrio Vallejo, quienes se enfrentaron al viejo régimen para defender sus derechos laborales y la libertad sindical en la huelga de 1959.

En los años 30 se tenían muchos trabajadores en la industria

Margarita García García, diputada del PT, recordó que el 7 de noviembre de 1907 nació Jesús García Corona, considerado El Héroe de Nacozari, y que “gracias a él teníamos a tantos trabajadores de la industria ferroviaria en los años 30, que fue la más importante del país”.

Refirió que se engañó a los trabajadores argumentando modernización y la inversión privada en el sistema ferroviario y fue cuando se perdieron más empleos. Actualmente, dijo, el Tren Maya ha generado 114 mil empleos y el Tren Transístmico generará 550 mil empleos.



La industria ferroviaria es vía de desarrollo del país

El diputado de MC, Sergio Barrera Sepúlveda, recordó que esta conmemoración tuvo como antesala una tragedia en la que un maquinista de 26 años perdió la vida en 1907 al salvar la vida de los habitantes del pueblo de Nacozari, Sonora, quienes se encontraban en peligro por un tren cargado con dinamita que se estaba incendiando, por lo que cada 7 de noviembre se rinde homenaje a las personas que dedican su vida a la labor ferrocarrilera.

Detalló que la industria ferroviaria es vía de desarrollo del país, pues no sólo se encarga de transportar pasajeros, sino también productos de primera necesidad, por lo que su legado es incuestionable y debe reconocerse su trabajo, dedicación y esfuerzo. Indicó que su grupo parlamentario legislará para que todos los gremios del país estén protegidos y tengan mejores condiciones laborales.

Honar a los trabajadores ferroviarios

Del PRD, el diputado Alan Eduardo Rodríguez Gómez recordó que el 7 de noviembre se conmemoró el Día del Ferrocarrilero, con la finalidad de honrar a los trabajadores ferroviarios, quienes fueron columna vertebral de la modernidad y por décadas representaron el impulso del país, pero en ocasiones estos trabajos son invisibilizados por ser mano obrera, pero fundamentales para el crecimiento de la economía.

Añadió que en la época del porfiriato, el ferrocarril fue una de las herramientas más importantes para la creación de un mercado externo cuyo reconocimiento es trascendental para el país. “El ferrocarril y el Metro son transportes que han marcado una época en México, mismos que deben ser usados en pro de las y los ciudadanos. Si honramos las fechas importantes hagámoslo desde el compromiso y la claridad”.

