



Fallas en aduanas y bloqueos encarecen fletes hasta en 20%

El nuevo presidente del Comecarne señaló que las empresas del sector pararon su producción

IVETTE SALDAÑA Enviada
—maria.saldana@eluniversal.com.mx

Cancún.— Tener camiones parados por fallas en las aduanas o por los bloqueos en carreteras para protestar por la inseguridad genera sobrecostos de hasta 20% en los fletes, dijo el nuevo presidente del Consejo Mexicano de la Carne (Comecarne), Francisco Jaraleño.

Explicó que si el costo del transporte es de 57 mil pesos en promedio, tener el camión detenido du-

rante un día incrementa ese monto entre 10% y 20%, es decir, alrededor de 12 mil pesos adicionales.

En la Convención Anual de la Industria Cárnica, que inició ayer en Cancún, Jaraleño comentó que después de las fallas reportadas en las 50 aduanas del país del 6 al 8 de este mes, se demoró entre tres o cuatro días regularizar la salida y entrada de camiones varados en la frontera.

Al tratarse de insumos frescos que no se recibieron, las líneas de producción de las empresas de la industria cárnica tuvieron que parar.

El presidente saliente de Comecarne, Ernesto Hermosillo, dijo que los bloqueos carreteros iniciaron por agresiones a los choferes de camión en carreteras muy transitadas y que supuestamente eran muy se-



guras, pero a eso se sumaron fallas en los sistemas de las aduanas.

Para atender el problema, explicó que la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) hizo un llamado al sector privado para desarrollar protocolos de emergencia, reunión que probablemente se realizará la próxima semana.

“Debemos buscar la forma para que esto avale el paso de mercancía y que no se interrumpa. Vamos a buscarlos para ver qué diseñar y cómo ayudar”, expuso Hermosillo.

Bombas de tiempo

En su participación en la convención de la industria cárnica, la directora general del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), Valeria Moy, destacó que para el país la aprobación de las 20 reformas que planteó el presidente Andrés Manuel López Obrador es un riesgo para la democracia.

Además del impacto previsto para las finanzas públicas, si el Congreso avala el paquete de iniciativas

“en dos años vamos a perder democracia a todo lo que da”, explicó ante los asistentes al evento.

También se refirió al problema financiero que acarrea Petróleos Mexicanos (Pemex), mismo que consideró como un peligro inminente.

En el evento del Consejo Mexicano de la Carne (Comecarne), Moy afirmó que “Pemex es una bomba de tiempo en términos de números, le han dado apoyos de 1.5 billones de pesos”.

Explicó que los recursos que el gobierno inyecta a Pemex ayudan a contrarrestar mermas, considerando que por cada barril refinado hay una pérdida de 32 dólares.

“El gran riesgo para las finanzas públicas son las reformas que planteó el Ejecutivo el 5 de febrero, que incluyen pensiones, INE, Suprema Corte, entre otras, y son una bomba de tiempo, no como Pemex, que es [una bomba] atómica”, recalcó. ●

ERNESTO HERMOSILLO

Expresidente del Comecarne

“Los bloqueos carreteros [de transportistas] iniciaron por agresiones a choferes de camión en carreteras transitadas y que supuestamente eran muy seguras”



Francisco Jaraleño es el nuevo presidente del Consejo Mexicano de la Carne (Comecarne).