



La terminal es ya la sexta más puntual del mundo gracias a que se redujo la cifra de vuelos y se mejoró la gestión de despegues y aterrizajes; el próximo objetivo es hacer más eficiente la entrega de equipaje

José Rivera Parga, director

La Marina pone orden en el aeropuerto de CdMx

Entrevista

JORGE MARTÍNEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) Benito Juárez ha enfrentado un proceso de *despresurización* de tareas, lo que ha permitido mejorar la puntualidad en los vuelos y reducir los tiempos de espera de sus usuarios.

Pasó de ser una de las terminales aéreas más ineficientes del mundo, por el volumen de vuelos y retrasos, a ubicarse como la sexta más puntual durante este año.

Con la incorporación de la Secretaría de Marina en la vigilancia y control del Benito Juárez, la mayor terminal aérea del país fue sometida a una cirugía mayor.

Disminuyeron los vuelos de 60 por hora a 53 en una primera etapa y en la actualidad solo se permiten 43 operaciones.

Lo siguiente fue meter en cintura a las aerolíneas que no respetaban los horarios establecidos por la terminal aérea; no había coordinación entre el AICM, el Servicio de Navegación del Espacio Aéreo y las aerolíneas, lo que

provocaba retrasos. Esta situación es cosa del pasado.

“Lo que hizo Marina fue pedir al Servicio de Navegación información de planes de vuelo y nosotros tenemos información de los *slots* (asignación de horarios de aterrizaje y despegue), entonces ya hicimos *match* para que ninguna operación se lleve a cabo si no tiene su *slot* asignado”, explicó el contralmirante José Rivera Parga, director del AICM.

Gracias a que los aviones despegan y aterrizan a tiempo, en la actualidad el aeropuerto internacional ya no está saturado, incluso algunas posiciones lucen vacías en ciertos horarios del día, cosa que antes no ocurría.

En los peores momentos de crisis los pasajeros esperaban hasta 30 minutos para descender del avión porque no había posiciones.

Pero aún existe un tema pendiente por atender en el aeropuerto: el retraso en la entrega de los equipajes.

Ante esto, Rivera Parga advirtió que sancionará a las empresas subcontratadas por las aerolíneas para la recolección y entrega de equipajes si no atienden ese tema.

“Hemos identificado que algunas empresas en ciertos momentos no tienen los suficientes

empleados, entonces una o dos personas bajan el equipaje de 150 pasajeros; ya hemos platicado con ellos y de no dar los estándares de tiempos, algunas de estas empresas, esperemos que ninguna, pero si no dan los tiempos, pues simplemente les vamos a cancelar conforme a la ley el acceso a la zona federal”.

A la par, se planean construir dos bandas más de entrega de equipaje, una por cada terminal, y se ampliarán en 30 por ciento los filtros de revisión a pasajeros; para ello se modernizaron los escáneres.

El contralmirante Rivera Parga reveló que el gobierno federal y el aeropuerto de la capital invertirán 2 mil 200 millones de pesos en obras de mejora en la terminal aérea, la cual cumple 72 años.

“Yo lo dividiría en tres rubros principales: el primero es seguridad operacional; si hay una prioridad en la administración de este aeropuerto es la seguridad y la obra más grande que estamos haciendo es la rehabilitación de la pista 05 derecha”.

Ésta es la más larga que tiene el aeropuerto y está equipada para hacer aproximaciones de precisión, es decir, la mayoría de los aterrizajes se hace en esa



vía, que mide poco más de cuatro kilómetros.

Se espera que a principios de 2025 los trabajos en la pista de aterrizaje concluyan de manera satisfactoria.

También se destinaron recursos por 30 millones de pesos para la remodelación del sistema de aire acondicionado y se planean modernizar las escaleras eléctricas, los elevadores y cerca de 20 baños que aún hacen falta por ser restaurados. —

“La obra más grande que estamos haciendo es la rehabilitación de la pista 05 derecha”

“Ninguna operación se lleva a cabo si no tiene su *slot* asignado”, explicó el contralmirante

Mejoras

El AICM y el gobierno federal invertirán 2 mil 200 millones de pesos en la modernización de:



Seguridad

operacional en pista 05



Aire

acondicionado



Escaleras

eléctricas



Elevadores



Baños

• FUENTE: AICM • INFORMACIÓN: Jorge Martínez
• GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer