



■ YO A **M**O ACAPULCO ■ Los especialistas prevén que será “la mayor reconstrucción” en México, después de que *Otis* arrasó el puerto, con un monto de unos 270 mil mdp

Diseñan IP y gobierno un Acapulco antihuracanes

R. VALADEZ Y F. MURILLO, CDMX

— La industria de la construcción y la Secretaría de Economía ya revisan las necesidades de abasto de materiales para la reconstrucción de Acapulco con in-

fraestructura más resistente a los huracanes, que será la más grande en la historia de México y cuyo costo calculan Fitch y Moody's en 16 mil mdd, más de cuatro veces el monto ofrecido por la 4T. PAG. 20

Diseñan IP y gobierno un Acapulco antihuracanes

Reactivación. Especialistas prevén que sea “la mayor reconstrucción de la historia de México”, después del paso de *Otis*, con un monto en 270 mil millones de pesos

■ YO A **M**O ACAPULCO ■

ROBERTO VALADEZ Y FERNANDA MURILLO/CIUDAD DE MÉXICO

La industria de la construcción se prepara para atender los retos de reedificar infraestructura e inmuebles de Acapulco tras las afectaciones del huracán *Otis*, que implicarán hasta 270 mil millones de pesos (mdp) para lo que algunos especialistas llaman “la reconstrucción más grande en la historia de México”.

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) está en pláticas con la Secretaría de Economía para verificar las necesidades y abasto de materiales para que el restablecimiento de edificaciones y hoteles sean más resistentes, además de

crear nuevas zonas urbanas, reubicar asentamientos irregulares e incluso crear infraestructura de almacenamiento energético.

Francisco Solares, presidente de CMIC dijo a MILENIO que habrá una mayor demanda de materiales. Por ejemplo, se deberá usar cristal templado, como el de los parabrisas de los automóviles que cuando se rompen quedan trozos grandes, mientras los tradicionales que “se quiebran, y los restos quedan como espadas, muy peligrosos”.

Luis Miguel Labardini, especialista en infraestructura de la consultora Marcos y Asociados, sentenció que una reconstrucción como la del puerto de Acapulco nunca se había visto antes en la historia de México.

Las calificadoras Fitch Ratings y Moody's estimaron que se necesitarán entre 15 mil y 16 mil millones de dólares (unos 270 mil mdp) para reconstruir, monto superior a los 61 mil mdp planteados por el gobierno en el plan del pasado 30 de octubre y que más tarde el presidente Andrés Manuel López Obrador, señaló que “habrá recursos ilimitados”.

Resistencia anticiclónica

Solares explicó que hay ciudades donde pegan más huracanes, como Miami, donde los alojamientos tienen cortinas de aluminio frente a las ventanas, que reducen la afectación. Esas acciones se podrían tomar en Acapulco.

Mencionó que otra opción es diseñar edificios sin grandes



ventanales y edificar muros con materiales más resistentes, como los tabiques.

Comentó que la industria cuenta con la maquinaria necesaria para realizar la reconstrucción, aunque “implica transportar equipos de otros estados”.

En cuanto a la fuerza laboral, se necesitar personal de otras naciones que estarían dispuestos a participar según la organización civil Pueblos Sin Fronteras, que elabora listas de migrantes que desean sumarse a esta labor.

Luis Miguel Labardini, explicó que se necesitará la construcción de unidades de almacenamiento de combustible, porque no se tenían y provocó desabasto tras el paso de *Otis*.

En Acapulco y en todo México se tiene una capacidad de almacenamiento de gasolina y energéticos de tres días, cuando en Estados Unidos es de hasta 90.

Siniestros superan 11,400 mdp

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) estimó que el pago de indemnización suma 11 mil 424 mdp por *Otis* en Guerrero, aunque hay avalúos que aún están en curso.

Destacó que hay registro de 12 mil 35 catástrofes, de las que 49 por ciento son pólizas por daños (5 mil 862) y el resto, 51 por ciento, son seguros de autos.

Sobre los hoteles, se registraron 82 siniestros valuados en 2 mil 122 mdp, resaltó la AMIS. —

“Habrá que transportar maquinarias de otros estados”: Francisco Solares



La reedificación de hoteles e inmueble requerirá de nuevas tecnologías de construcción. JORGE CARBALLO