



“Obra del Tren Sonora, rodeada de opacidad”

Senadora la califica como “una simulación”; sólo beneficia a empresa y daña el ambiente, dice

ENRIQUE GÓMEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

La construcción del Tren Sonora representa “una simulación de obra” rodeada de opacidad que sólo beneficia a Grupo México, empresa acusada de contaminar el río Sonora en 2014, señaló la diputada federal por esa entidad, Iliana Guadalupe Rodríguez Osuna (PRD).

Señaló que la adjudicación de un contrato de 647 millones de pesos que realizó la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) a la empresa 3PM Proyectos Civiles y Arquitectónicos, S.A. de C.V., acusada de simular facturas y de desvío de recursos públicos, dado a conocer por EL UNIVERSAL, es parte del caso.

“Debemos de tener bien claro que esas manifestaciones de obra solamente señalan, al fin y al cabo, que lo lleva a cabo Grupo México, que, sin duda, dio un impacto ambiental en el río Sonora en su momento, y que aún siguen los sonorenses y seguimos sufriendo ese impacto ambiental. Y todavía quieren hacer este impacto ambiental en esa área protegida”, lamentó en entrevista.

La legisladora detalló que la obra que está a cargo de la Sedena tiene alrededor de 63 kilómetros de vía, con un costo de más de 7 mil millones de pesos y de estos, mil 800 millones de pesos se utilizarán para sacar las vías del tren de Nogales.

“Llama la atención la jugarreta que está haciendo este gobierno, en esa simulación de obra. Es de llamar la atención como hoy esos honorables militares que se encargan ahora no sólo de la adjudicación de obra, sino de la ejecución, estén dando una opacidad grandísima en este tema en Sonora”, comentó.

Indicó que además, la obra del Tren Sonora también daña de manera irreparable el ecosistema de la región y por ende, a los pobladores, no sólo de la zona, sino de toda la entidad y a las especies endémicas que existen en ella.

“También perjudica el medio ambiente por ser una zona de conserva ambiental en ese tramo, en el de Santa Cruz y Nogales, donde existen especies endémicas. Es una zona montañosa, hay varios osos negros, jaguares, venados, ocelotes, hay una variedad indudable de aves y animales que hoy cruzan, precisamente, a un río vivo casi en crisis de sequía, llamado Cucurpe”, explicó la perredista.

Por ello, la legisladora exigió que el gobierno estatal y el federal transparenten los contratos de dicha obra

porque durante el sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador y en lo que va de la administración del gobernador Alfonso Durazo ha aumentado la corrupción, dijo.

“El mandato legal, en especial de las obras públicas nacionales y de Sonora, el mandato legal de ambos gobiernos debe ser transparentar la información de contrataciones de obras públicas y darlas a conocer, en este caso los nogalenses y en este caso no existe ni una cosa ni la otra; en el gobierno mexicano y de Sonora, en estos dos sexenios y lo que va del gobierno de Sonora, existe un binomio llamado expansión de corrupción entre el sector público y privado. Eso es evidente a través de empresas fantasma o de dudosa procedencia y la falta de transparencia”, aseveró Rodríguez Osuna. ●

63

KILÓMETROS DE VÍA

recorre la obra del Tren Sonora a cargo de la Sedena, señalan.

7 MIL

MILLONES DE PESOS

es el costo aproximado del tren, destaca legisladora.



CARLOS LICÓN. EL UNIVERSAL

La obra del Tren Sonora daña de forma irreparable el ecosistema, advirtió la diputada Iliana Rodríguez.