



La falta de permisos mete freno a tren al AIFA

La obra tenía un progreso de 79.7% en septiembre, casi lo mismo que en junio, indican reportes oficiales

EVERARDO MARTÍNEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

El proyecto para conectar el Tren Suburbano con el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* (AIFA) está obstaculizado por la falta de derechos de vía y las reubicaciones del patio de maniobras de carga.

Al cierre de septiembre, la obra alcanzó un avance de 79.7%, casi lo mismo que tres meses antes, cuando registró un progreso de 78.7%, indican reportes oficiales a los que EL UNIVERSAL tuvo acceso.

El proyecto tiene un sobrecosto de 54%, puesto que al principio se calculó en 12 mil 907 millones de pesos y ya lleva 19 mil 821 millones.

| **CARTERA** | **A17**

EL DATO

La liberación del derecho de vía del tren al AIFA llevaba un avance de 40% en septiembre.



Detenida, la construcción del suburbano hacia el AIFA

La **falta de un proyecto ejecutivo y de los derechos de vía obstaculizan** los avances en la obra, de acuerdo con reportes de la SHCP y la SICT

EVERARDO MARTÍNEZ

—cartera@eluniversal.com.mx

La extensión del ferrocarril suburbano al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) redujo su velocidad de construcción a casi cero, de acuerdo con reportes de las secretarías de Infraestructura, Comunicación y Transportes (SICT), y de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Esto se debe a que la obra comenzó sin un proyecto ejecutivo terminado ni con el derecho de vía completamente adquirido, indican los reportes de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) y los propios Estudios de Factibilidad Legal y el Análisis Costo-Beneficio más recientes de la obra.

Al igual que otros proyectos prioritarios como el Tren Maya o el propio AIFA, el gobierno ha tenido que expropiar terrenos para las estaciones del ferrocarril y la reubicación del patio de maniobras de carga.

Al cierre de septiembre pasado, el proyecto alcanzó un avance de 79.7%, casi lo mismo que tres meses antes, cuando la obra llevaba un progreso de 78.7%.

EL UNIVERSAL tuvo acceso a reportes de la SICT y SHCP, cuyo contenido indica que la obra mostraba un avance de 13.5% a inicios de 2022, cuyo progreso se aceleró a 71.5% a finales del mismo año, pero perdió ritmo durante 2023, sobre todo en los últimos meses.

Esta obra estaba programada originalmente para funcionar en abril de este año, pero conforme avanzaron los trabajos y se complicó la adquisición del derecho de vía, el proyecto se retrasó.

Ahora las últimas proyecciones es que las pruebas del tren inicien entre abril y junio de 2024, comentó el 20 de julio pasado Manuel Gómez Parra, director general de desarrollo ferroviario y multimodal en la SICT, en la mañana.

ALFREDO NOLASCO

Fundador de la consultora Spyrall

“Con estos sobrecostos y retrasos lo que sucede es que el ticket del trayecto del tren va a subir y nuevamente va a afectar la demanda, a menos de que también se subsidie”

FISCALIZACIÓN DE LA ASF

“No se cuenta con la liberación total de los derechos de vía para el patio de maniobras, en una superficie de 52 mil 329 metros cuadrados, lo que ha provocado atrasos”

Derecho de vía a 40%

En su 5 Informe de Gobierno, el presidente Andrés Manuel López Obrador informó que se avanzó en la ejecución del proyecto de ampliación del tren al AIFA, pues se obtuvo la Manifestación de Impacto Ambiental, se llegó a un progreso de 40% en la liberación del derecho de vía y a 65% en la reubicación del patio de maniobras de carga.

Desde 2021, los estudios de factibilidad legal del proyecto apuntaban a que uno de los mayores riesgos para el proyecto, y que podía derivar en un retraso, era la falta de los terrenos para avanzar en la construcción de la obra.

Al respecto, en junio de 2022, la ASF realizó una fiscalización del uso de recursos públicos de la obra y encontró que “no se cuenta con la liberación total de los derechos de vía para el patio de maniobras, en una superficie de 52 mil 329 metros cuadrados, lo que ha provocado a la

19 mil 821

MILLONES DE PESOS

suma el costo de ampliar el Tren Suburbano hacia el AIFA.



fecha atrasos de 120 días en la ejecución de los trabajos y esto evidencia una inadecuada planeación de la obra”.

Desde que se registró el proyecto a finales de 2021, la obra lleva un incremento en su costo de 54%, ya que se calculó al principio en 12 mil 907 millones de pesos y ahora se encuentra, según las cifras de la SHCP, en 19 mil 821 millones, sin contar la inversión que llevó a cabo la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en las instalaciones del AIFA y los primeros kilómetros del trayecto.

Esta obra fue pensada para transportar masivamente a potenciales usuarios de la terminal de Santa Lucía, Estado de México.

El ramal del ferrocarril suburbano abarca actualmente de Buenavista, Ciudad de México, a Cuautitlán, Estado de México, mientras que el nuevo tramo cubre 23 kilómetros y tendrá una duración de 40 minutos a 120 kilómetros por hora, de acuerdo con las proyecciones oficiales.

Volando bajo

Esta infraestructura busca potenciar el número de usuarios del aeropuerto *Felipe Ángeles*, cuyo tráfico no termina de despegar a pesar de los esfuerzos del gobierno de trasladar operaciones desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Los datos del AIFA indican que transportó 232 mil pasajeros el mes pasado, lo que apenas representó 6% del flujo del AICM en el mismo periodo.

El gobierno ahora contempla un programa de conexiones terrestres por autobuses desde el AICM para crecer la demanda de viajeros al *Felipe Ángeles*.

“Con estos sobrecostos y retrasos lo que sucede es que el ticket del trayecto del tren va a subir y nuevamente va a afectar la demanda, a menos de que también se subsidie con recursos presupuestarios como ha sido el proyecto aeroportuario”, destacó Alfredo Nolasco, fundador de la consultora Spyril.

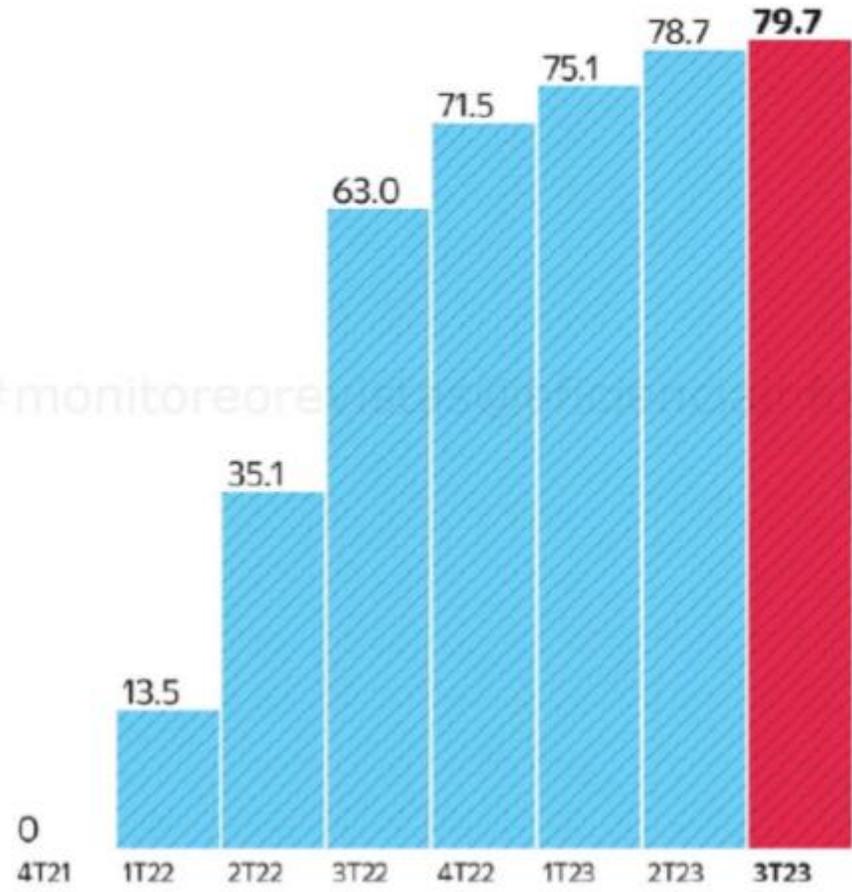
“La infraestructura es algo que se debe planear y no hacer por cuestiones políticas”, concluyó. ●



Al rescate del aeropuerto

El Tren Suburbano busca impulsar el tráfico del AIFA.

Avance de la obra
Porcentaje del total



Flujo del Felipe Ángeles
Miles de pasajeros en vuelos comerciales

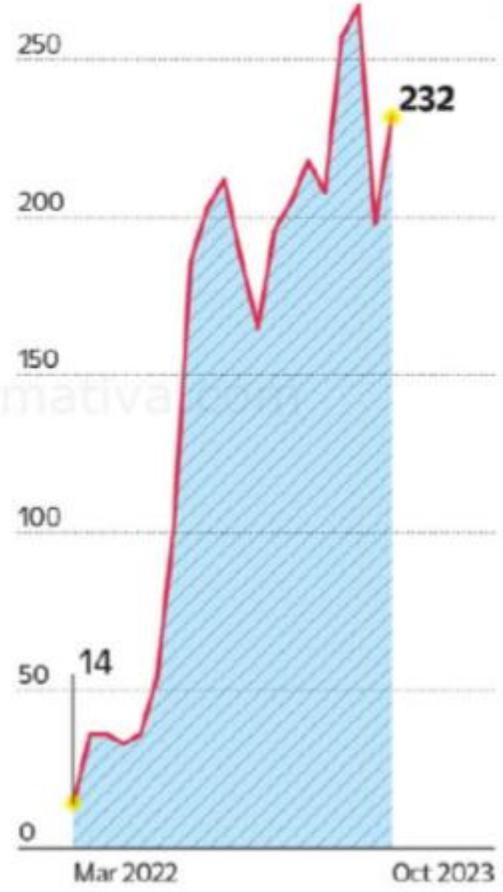


FOTO: ACHOC CONSULTORES

Fuente: SHCP y SICT.