



Acción Nacional exige a Sobse detener la construcción

El grupo parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN) exigió a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) detener la construcción del Tren Interurbano México - Toluca, a causa de que se han registrado tres accidentes en los que varias personas han perdido la vida; además, exigirán que se revisen los contratos que celebraron para realizar obras en esa zona.

Luego de la caída de una lanzadora de dovelas durante la madrugada del miércoles, el diputado Federico Doring señaló que mientras Martí Batres que se dedica a mentir y tratar de engañar

a los vecinos con la crisis del agua en Benito Juárez, volvió a descuidar esta obra.

El legislador exigió tanto a la Federación, a la empresa Rizanni y al gobierno de Batres, es decir, de Morena, reforzar las medidas de seguridad, “vamos a pedir la comparecencia del secretario de obras local, quien no ha estado atento a este proyecto de alto impacto”.

El diputado local, Aníbal Cañez, comentó que el accidente visibiliza la incapacidad de la empresa constructora para ejecutar una obra de tal magnitud.

“Hacemos un llamado a la Se-

cretaría de Obras para que detenga inmediatamente las obras y lleve a cabo un proceso público, transparente y de auditorías respecto de la empresa, ya que no es

posible que, en un corto tiempo, se hayan llevado a cabo tres accidentes”.

Señaló que, aunque no hay víctimas que lamentar, esto sí genera suspicacia respecto a la ejecución de las obras que se llevan a cabo en la Ciudad de México. “Si bien es una responsabilidad compartida, también es una responsabilidad del Gobierno local garantizar la seguridad de los capitalinos y capitalinas”, subrayó Cañez.

El diputado federal de Acción Nacional, Héctor Saúl Téllez, confió en que esta empresa no sea “carnala” al Gobierno de López Obrador o en su caso, que los dueños sean igual de corruptos que los amigos de los hijos del presidente que están terminando el tren Maya.

Téllez anunció que el PAN exigirá a la Auditoría Superior de la Federación, ir a fondo de los contratos de los Gobiernos local y Federal, con empresas que realizan obras de impacto en esta urbe.

“Ya basta de corrupción y de empresas incapaces de darle seguridad a las obras, ya basta de poner en riesgo a los ciudadanos, Martí Batres se irá en unos meses del Gobierno con tragedias en su espalda como se fue Claudia Sheinbaum” • (Jorge Aguilar)

Exigirán a la Auditoría Superior de la Federación ir al fondo de los contratos de los Gobiernos local y Federal, con empresas que realizan obras de impacto en esta urbe