



GENTE DETRÁS DEL DINERO

PRESENTARÁ SEMAR PLANES PARA AICM A SHEINBAUM

POR MAURICIO FLORES

mauricio.flores@razon.com.mx / @mfloresarellano

Los administradores del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México hacen todo lo que está al alcance de su presupuesto y creatividad para lograr que se ubique como el quinto aeropuerto a nivel mundial con el mejor tiempo (un índice de 86.54%) en despegue de vuelos medido por la consultora Cirium; el equipo del contraalmirante José Ramón Rivera Parga modificó la disposición de áreas de filtros de acceso —instaló 30 nuevos equipos de escaneo de personas— para reducir casi 80% el tiempo de acceso a las salas de última espera en la T2, tal y como atestiguan cientos de felicitaciones escritas recibidas por el coordinador de seguridad en ese punto, Rodolfo Meléndez.

No es suficiente. Con todo y restricción de números de vuelos y derivado de las mejoras operativas que han atendido todas las aerolíneas, la tendencia es hacia un creciente número de pasajeros, muy probablemente 44 millones acumulados en 2024 debido en buena medida por la demanda de vuelos internacionales.

Así que los mandos de la Marina Armada, hoy encabezados por el almirante Rafael Ojeda, preparan una serie de planes sobre qué hacer para mejorar una infraestructura antigua a la que la diligencia naval y civil logra sacarle hasta la última gota de eficiencia, para presentarlos a Claudia Sheinbaum.

Existen diversos planes, como el cambiar en su totalidad (con un programa modular de trabajo) la Terminal 1 y/o reubicar sus dos estacionamientos para ampliar su capacidad, así como el de construir una sola y gran terminal aprovechando terrenos

que dispone Aeropuertos y Servicios Auxiliares que lleva Javier Villazón, que permitiría incluso ampliar la separación de pistas para aterrizajes simultáneos.

Los planes se presentarán a la candidata electa para, que conforme a la política pública decidida para el actual Sistema Metropolitano de Aeropuertos..., pues resulta imposible pensar siquiera en la resurrección del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Esa decisión mostrará hasta donde continuará Sheinbaum con las políticas de Andrés Manuel López Obrador que buscaron trasladar —sin éxito hasta ahora— la mayoría de los vuelos del Valle de México hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles que opera la Secretaría de la Defensa Nacional, hoy a cargo de Crescencio Sandoval y a través del equipo del general Isidoro Pastor.

De mientras, el AICM aprovecha todas sus oportunidades que se fueron construyendo desde el arribo del vicealmirante Carlos Velázquez Tiscareño y que con Rivera Parga se amplifican: la inversión física este año subió de 1,500 a 2,200 millones de pesos con 700 millones de pesos obtenidos de la actualización y cobranza de rentas en espacios comerciales, servicios y hangares: se comprarán más escáneres de pasajeros, 6 nuevos tomógrafos para equipaje, elevadores y aires acondicionados para la T2, rehabilitación de sanitarios (hay 112 en ambas terminales), drenaje bajo pistas, mejora estructural de la pista 05R.

El proyecto de inversión en obra para 2025 se calcula en 3,500 millones de pesos, sólo para mantener funcional la actual infraestructura ante la avalancha de viajeros.

Pero aun así no es suficiente. Veremos qué aconseja el nuevo titular de Infraestructura, Comunicación y Transportes (Andrés Lajous, dicen es el nuevo) a la presidenta electa.

El truculento retorno de Gutiérrez Camposeco. Hay personajes que no pueden vivir fuera de la grilla empresarial por más que tiren polilla, así sea que su paso haya sido a tropezones y acciones turbias. Es el caso de Vicente Gutiérrez Camposeco que anda tras la presidencia de la Cámara Nacional de Comercio Ciudad de México, sí, el mismo que se apañó una acción del Club de Industriales propiedad del Club de Industriales.

Para encaramarse a la Canaco CDMX, Gutiérrez Camposeco le vende sueños de opio a José

de Jesús Rodríguez —actual presidente— de que dadas sus artes de cabildeo (joiga nomás!) puede llevarlo a la presidencia de Concanaco que ahora encabeza Octavio de la Torre... y de ahí hacerlo presidente del Consejo Coordinador Empresarial.

Claro, antes de fumarse esas promesas, Rodríguez tendría que cubrirse las espaldas, pues Gutiérrez suele perseguir a sus antecesores.

Mientras, entre grandes hoteleros y comerciantes capitalinos hay preocupación por lo que puede suceder con esa representación empresarial, pues necesitan un verdadero interlocutor con el gobierno y no quien se ponga de "tapetito" para conseguir sus propios fines.

Las tres prioridades del PRI. A diferencia de Marko Cortés, Alejandro Moreno arropó a Xóchitl Gálvez tras la derrota del 2 de junio. En su momento quedará claro el papel de cada partido en el papel adverso que obtuvo la oposición ciudadana. Empero, hay tres prioridades en la organización que encabeza *Alito*: 1) Preparar su asamblea para tomar decisiones estratégicas como oposición ante el actual régimen; 2) Impugnación en distritos con evidentes irregularidades en el día de la votación, así como a la "elección de Estado" orquestada desde Palacio Nacional, y 3) Evitar constitucionalmente la sobrerrepresentación que pretende Morena, PVEM y PT para así atajar la supresión del Poder Judicial y las reformas regresivas del llamado Plan C.

Veremos.