



# Ferrosur y Canadian Pacific apoyan retorno de trenes de pasajeros

● SICT: plantean rutas la subsidiaria de Grupo México y la trasnacional

● Les interesan corridas de CDMX a Querétaro, León, Guadalajara y SLP

● La dependencia señala que son siete los trayectos claves para el país

● Instancias federales analizan las respuestas a las ferroviarias

EMIR OLIVARES Y ALONSO URRUTIA / P 11

## Ferrosur y Canadian Pacific, interesados en rutas de trenes de pasajeros: SICT

Las firmas propusieron líneas que partirían de la CDMX a Querétaro, León, Guadalajara, Aguascalientes y SLP, detalló Jorge Nuño

EMIR OLIVARES  
Y ALONSO URRUTIA

Ferrosur (subsidiaria de Grupo México) y Canadian Pacific Kansas City Railway son las empresas que respondieron a la convocatoria del gobierno federal para recuperar los trenes de pasajeros en el país.

En la mañana de ayer en Palacio Nacional, el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, informó que ambas firmas ya presentaron oficios, que están en análisis por las instancias federales correspondientes.

Ante el presidente Andrés Manuel López Obrador y a pregunta expresa, el funcionario detalló que algunas rutas propuestas por las firmas van de la Ciudad de Méxi-

co a Querétaro, León, Aguascalientes, Guadalajara y San Luis Potosí.

"Estamos pidiéndoles unas precisiones. En cuanto terminemos de cerrar con ellos, en la próxima semana, ya tendremos un comunicado mucho más preciso para ello", apuntó.

El lunes pasado venció el plazo dado por el gobierno federal a las compañías interesadas en sumarse al proyecto para ampliar las rutas de trenes de carga al servicio de pasajeros.

En un comunicado de ese mismo día, la SICT informó que recibió cinco propuestas (aunque no reveló de qué compañías se trataba) y agregó que para el gobierno las rutas prioritarias son siete: el tren regional México-Veracruz; el Interurbano AIFA-Pachuca-Tula; Buenavista-Tu-

la-Querétaro-León-Aguascalientes; Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato; México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo; México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales, y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez.

En la conferencia presidencial del jueves, Nuño afirmó que la SICT estudia los itinerarios para emprender más tarde la construcción y rehabilitación de las vías.

El presidente López Obrador señaló: "Es muy interesante que estén respondiendo y son 18 mil kilómetros de derecho de vía que se van a utilizar para trenes de pasajeros. Se va a comunicar hacia el futuro de nuevo con trenes de todo el país, eso es un avance importante".