



Suspende Corte difusión de inspecciones ambientales

‘Guardan’ auditorías sobre el Tren Maya

Solicita Consejería de Ejecutivo federal reservar información durante cinco años

VÍCTOR FUENTES

La Consejería Jurídica del Ejecutivo (CJEF) pidió a la Suprema Corte de Justicia mantener bajo reserva durante cinco años las inspecciones ambientales al Tren Maya, argumentando que su difusión pone en riesgo la seguridad nacional.

La presidenta de la Corte, la Ministra Norma Piña, suspendió el 21 de agosto una resolución dictada el 3 de julio por el Instituto Nacional de Transparencia (INAI), que ordena entregar copias de 25 actas de verificación emitidas

por inspectores de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) en las obras de varios tramos del Tren Maya.

Las inspecciones fueron realizadas entre diciembre de 2021 y agosto de 2023, y los expedientes reservados abarcan 3 mil 175 fojas del resultado de verificar el cumplimiento en materia de impacto ambiental y cambios de uso de suelo forestal, con fotografías y mapas.

Profepa alegó que las inspecciones son procedimientos administrativos en curso, que pueden resultar en sanciones para los funcionarios o empresas responsables de daños ambientales, por lo que divulgar las actas podría afectar la presunción de inocencia y se podría dañar “el

nombre y el honor” de los afectados.

La dependencia sólo aceptó informar sobre la visita más antigua, de diciembre de 2021 en el Tramo Uno de Palenque a Escárcega, en el que se impuso multa a las constructoras, por infracciones en el manejo de residuos peligrosos.

El INAI rechazó los argumentos de reserva de Profepa, porque las actas de las visitas de inspección son conocidas por las empresas y personas responsables de las obras desde que se realizan, pues se les entrega copia.

“Dar acceso a la información no traería como consecuencia entorpecer las estrategias para hacer cumplir la normatividad ambiental, o



una afectación al bien perseguido por Profepa al realizar sus actividades de verificación, en tanto que, en este caso, las inspecciones ya fueron realizadas”, resolvió el INAI, que sólo ordenó testar algunos datos personales que aparecen en las actas.

De las 24 inspecciones, 19 fueron realizadas por diversas áreas de la Subprocuraduría de Recursos Naturales y las demás, por la Subprocuraduría de Inspección Industrial.

Ahora, la Consejería Jurídica del Ejecutivo alega que esta orden del INAI implica un riesgo a la seguridad nacional, lo que obligó a la Cor-

te a suspender por ley la difusión de la información, mientras resuelve el caso.

En noviembre de 2021, y nuevamente en mayo de 2023, el Presidente Andrés Manuel López Obrador decretó que el Tren Maya, entre otras obras prioritarias, es un proyecto de seguridad nacional, lo que ha permitido mantener bajo reserva múltiples datos sobre obras de los tramos 5, 6 y 7.

La propia Corte, sin embargo, ya rechazó esta declaratoria general de seguridad nacional, entre otras razones, porque permiten clasificar de antemano como reservada la información de los proyectos.



Alegan 'seguridad nacional'

El recurso ante la SCJN para reservar información por seguridad nacional existe desde mayo de 2015.



4

se promovieron en la Administración del priista Enrique Peña Nieto.

49

ha promovido el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

29

fueron por entrega de datos sobre compra de vacunas contra Covid-19.