



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL HERALDO
DE MÉXICO

PP-4

19/08/2024

NACIONAL

#CONAUMENTO

RECAUDA CAPUFE 6.8 MMIDP MÁS EN CARRETERAS

AUNQUE LAS CUOTAS SE INCREMENTARON SÓLO EN FUNCIÓN DE LA INFLACIÓN, EN DOS AÑOS SE CAPTÓ 17 POR CIENTO MÁS DE RECURSOS, DE ACUERDO CON INFORME DE LA SICT

POR MISAEL ZAVALA / P4



#ENDOSAÑOS

RECAUDA CAPUFE 7 MIL MDP

EL AUMENTO DE INGRESOS SON GRACIAS A LOS
INCREMENTOS EN LAS CUOTAS DE LAS AUTOPISTAS,
SEGÚN REPORTE DEL GOBIERNO FEDERAL

POR MISAEL ZAVALA

Caminos y Puentes Federales (Capufe) recaudó casi 7 mil millones

de pesos, por el aumento de cuotas en los dos últimos años.

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que en este sexenio que está por concluir las autopistas de Capufe y Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) han recaudado 214 mil 584 millones 62 mil 731 pesos.

Las cifras precisan que en 2021, antes de que subieran las cuotas de las autopistas, se recaudaron unos 39.1 mil millones de pesos, pero para 2023, ya con el ajuste de acuerdo con la

inflación se recaudaron 46 mil millones de pesos, es decir, un 17.6% más, casi 7 mil millones de pesos. Eso a pesar de que los cruces por las casetas de cobro no aumentaron significativamente, se detalla en el informe.

En 2021 se registraron 426.9 millones de cruces por las autopistas del país; en 2022 fueron 461.2 millones de pasos vehiculares; en 2023, un total de 466.5 millones y en lo que va de este 2024 suman ya 190.3 millones de cruces por las casetas de autopistas, según el reporte del gobierno federal.

Algunos recursos por los cobros de casetas se utilizan para el mantenimiento de las autopistas, pago de sueldos y otros gastos, pero también Caminos y Puentes Federales da recursos

a los estados y municipios, pues están sujetos a Ley de Coordinación Fiscal.

Hace unos días, el gobierno federal rechazó bajar el cobro de las autopistas del país, pues advirtieron que no resulta viable financiera ni legalmente, pues se impactaría negativamente a los concesionarios.

En una respuesta que dio la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes al Senado de la República, se precisa que no resulta viable una disminución de las tarifas, y argumentó que "se impactaría económicamente el equilibrio de las autopistas".

Asimismo, se precisa en el documento de Capufe que los



EN QUÉ SE OCUPA

1

Algunos recursos son para pago de sueldos.

2

Otros para mantenimiento de autopistas del país.

3

También Capufe da recursos a estados y municipios.

incrementos a las tarifas de autopista se dan con respecto a la inflación y sirven para sufragar los costos y gastos de operación, así como conservación y mantenimiento de la infraestructura carretera y en parte para recuperar el capital invertido en los proyectos.

190

MILLONES DE CRUCES EN CAJETAS EN ESTE AÑO.

EL AUMENTO

46

MIL MILLONES DE PESOS SE RECAUDÓ EN EL AÑO 2023.

17.6

POR CIENTO MÁS DE INGRESOS.



CANALIZAN. El dinero que se obtiene por el cobro de casetas se diversifica para sufragar costos y gastos de operación.

FOTO: ESPECIAL