



**Empresas deben invertir más en blindajes y medidas de seguridad ante embates de la delincuencia**



CUARTOSCLINO

**ASUME EN LA CONCAMIN**

# La IP invierte más en blindajes y seguridad

**La delincuencia organizada aplica contrainteligencia y más tecnología para cometer ilícitos por lo que el reto de los empresarios es mayor**

**PATRICIA CARRASCO**

**L**as empresas en México continúan padeciendo el robo del transporte, con hechos de violencia cada vez más complicados, por la alta capacidad de fuego que tiene la delincuencia organizada; además, se ha detectado como se están configurando los grupos delictivos, que cada vez más aplican la contrainteligencia, utilizan más tecnología, por lo que los retos que enfrentar los empresarios son mayores, resaltó Herschel Shultz Chávez, director general de Agrupaciones de Seguridad Unidas por México (ASUME).

En las datas de las asociaciones: AIB, CNB, AMBA pertenecientes a la Agrupación reportan que hay un crecimiento sostenido en el tema del blindaje en el país, y ya casi reportan doble dígito en el incremento de blindaje, no sólo en los automóviles, sino también arquitectónico y corporal, lo cual significa cómo se va redefiniendo la violencia, no sólo en zonas rurales, sino también en las ciudades.

Se tiene un incremento de 8 por ciento de la modalidad del blindaje por ataques y uso de armas letales contra civiles (armas de fuego, drones y explosivos).

En tanto, Alejandro Malagón Barragán, presidente de la Concamin, resaltó que los espacios donde más se percibe esta inseguridad, en la población mayor de 18 años, son el transporte público (62.7 por ciento), las carreteras (53.7) y las calles (52.3).

La inseguridad ha generado un aumento significativo en los costos operativos, ya que las empresas se ven obligadas a invertir en medidas de seguridad adicionales, tales como vigilancia, rastreo satelital, custodia de carga y protección ejecutiva, citó el dirigente empresarial.

Además, sectores estratégicos, como el agroindustrial, el mayorista y la manufactura, están particularmente vulnerables al robo de mercancías y la extorsión, lo cual encarece productos y afecta las cadenas de suministro.

En la industria de la seguridad privada trabajan cerca de 900 mil personas en to-



das las modalidades, lo cual los pone en el top 10 de los sectores que más generan empleos en el país.

De acuerdo al Inegi, empresas de seguridad privada registradas en el país son poco más de seis mil 300, según un registro federal son un poco más de mil 500, en tanto el IMSS tiene otros datos.

En el encuentro se reafirmó el compromiso de ASUME con la Concamin de avanzar en el objetivo de convertirse en la Cámara Nacional de la Industria de la Seguridad Privada, integrando de manera oficial a este sector en el ecosistema de cámaras industriales del país.

En su participación, Armando Zúñiga, presidente de Agrupaciones de Seguridad Unidas por México (ASUME), Sociedad Nacional de Industriales de Seguridad Privada A.C., comentó que "estamos viviendo momentos complejos a nivel global y con oportunidades, como la relocalización y llegada de inversión, el desarrollo de infraestructura en nuestro país, pero a la vez, en un ambiente volátil por mercados internacionales, conflictos globales y la inseguridad que está viviendo México por las actividades criminales en varios estados de la República".

Ante la presencia de Alejandro Malagón Barragán, Presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), Armando Zúñiga expuso que buscan consolidar la colaboración entre ambas organizaciones y avanzar en los objetivos estratégicos de la industria de la seguridad privada en México.

El directivo agradeció la presencia de Alejandro Malagón, presidente de la Concamin; de Héctor Coronado, presidente de GEMARC, Grupo de Ejecutivos en Manejo de Riesgos Corporativos A.C.; de la Senadora Lucía Trasviña, presidenta de la Comisión de Seguridad; de Claudia Sánchez Porras, directora general de Canacar y de Sony Chalouh Irade, presidente de la Cámara de Comercio México-Israel.

Armando Zúñiga resaltó la importancia de pertenecer a la Concamin, porque

sus productos y servicios son transversales y, a la fecha, no hay una sola que no contrate un guardia o instale una cámara, un GPS, etcétera.

En su participación, Alejandro Malagón Barragán, presidente de la Concamin subrayó la trascendencia de abordar uno de los temas más apremiantes que enfrenta el sector industrial en México: la inseguridad.

### SEGURIDAD CONTRATADA RETIENE INVERSIONES EN EL PAÍS

Las inversiones en México sólo se han detenido por la seguridad privada y buscan la homologación de legislación para participar en el nearshoring, manifestaron empresarios de la industria de seguridad privada.

Asimismo, esperan que en la entrante legislatura en el Congreso de la Unión se apruebe la Ley de Seguridad Privada, ya que la actual legislación es obsoleta y únicamente abona a la sobreregulación e ilegalidad, pues en las 32 entidades del país, las legislaciones son diferentes y es urgente homologarlas.

En conferencia de prensa, en la firma de convenio con la Concamin, empresas de seguridad privada y las Asociaciones y Empresas comprometidas con la Cámara Nacional de la Industria de la Seguridad Privada", el presidente de la Organización, Armando Zúñiga resaltó que ha crecido la contratación de sus servicios ante el incremento de extorsiones, cobro de piso y delitos cibernéticos, entre otros.

Expuso que el sector requiere de certeza y de un piso parejo toda vez que, si no fuera por la seguridad privada, muchas empresas e inversiones, ya se hubieran ido de México, porque el flagelo más grande que se vive en el país, es la inseguridad.

Remarcó que uno de los problemas más graves de México es la inseguridad: "hay muchas inversiones que no se han ido, porque está la seguridad privada, porque las empresas creen en nosotros y ahora vivimos un fenómeno que es el nearshoring, que es una realidad, y todas las inversiones que están llegando por la situación privilegiada que tiene nuestro país son empresas que van a demandar de nuestros servicios y

se van a instalar en territorio nacional y les vamos a dar la certidumbre para que se queden, generen más empleos, es una gran responsabilidad".

Alejandro Malagón Barragán señaló que la inseguridad es hoy por hoy, el problema más grande que tiene la industria. "Conocemos información que refleja el impacto directo que la inseguridad y violencia tienen sobre las empresas afiliadas a nuestras cámaras y asociaciones. Este impacto no solo está afectando sus operaciones, sino también la confianza en el entorno económico del país.

En su participación, Claudia Sánchez Porras, directora general de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, (Canacar), informó que en lo que va del año, los hombres-camiión han tenido 6 mil incidencias delictivas, pero lo grave es que la violencia ha subido de tono y se le está quitando la vida a los operadores.

El 83 por ciento de los robos carreteros son de hidrocarburos y medicamentos, y lo peor es que ya muy pocas personas quieren ser operadores del autotransporte, lo que ha causado un déficit de 56 mil choferes y de seguir en esa línea, en 2028 faltarán 106 mil "por lo que se nos está poniendo muy crítica la situación".

# 900

**MIL PERSONAS** trabajan en la industria de la seguridad privada en todas las modalidades, lo cual los pone en el top 10 de los sectores que más generan empleos en el país

# 6

**MIL INCIDENCIAS** delictivas han tenido los hombres-camiión en lo que va del año, pero lo grave es que la violencia ha subido de tono y se le está quitando la vida a los operadores





**La inseguridad** ha generado un aumento significativo en los costos operativos, ya que las empresas se ven obligadas a invertir en medidas de seguridad adicionales, tales como vigilancia, rastreo satelital, custodia de carga y protección ejecutiva



**Cifras de ASUME** revelan que todas las industrias, sectores productivos y empresas en México, consumen productos o servicios de seguridad privada /PATRICIA CARRASCO