



**PASAJEROS RECLAMARON FILAS DE HASTA UNA HORA EN LA TERMINAL 2**

# Pese a la prohibición, usuarios prefieren taxis de apps en AICM

**Denuncia.** Viajeros aseguran sentirse presionados para tomar los transportes autorizados por la terminal

JORGE X. LÓPEZ

La prohibición en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para que usuarios tomen taxis por aplicación en la zona federal depende de los operativos que implementan las autoridades.

En un recorrido por la Terminal 1 del aeropuerto, varios de los usuarios desde la puerta 2 y hasta la 7, pedían taxis por aplicación, estos llegaban, los abordaban, y no eran reprendidos por ninguna autoridad.

Personal de la Policía de Tránsito asignado a la Avenida Capitán Carlos León comentaron que la prohibición para taxis no autorizados está vigente, pero debido a que en ese momento no había un operativo para inhibir o prohibir recoger pasaje en la zona, tanto usuarios como conductores aprovecharon el momento.

Sin embargo, hubo quienes conscientes de la prohibición y a pesar de la posibilidad de tomar un vehículo por app, prefirieron

caminar de la Terminal 1 hasta el Circuito Interior, a la zona que designó la autoridad aeroportuaria, para evitar una confrontación con la autoridad.

En este lugar, sin que exista una bahía acondicionada para esperar la llegada de los autos, usuarios entrevistados reclamaron la disposición del AICM para obligarlos a salir de la zona federal.

“¡Están locos! Esto no deberían de hacerlo, y lo mismo están haciendo en Cancún, pero allá está todavía peor”, reclamó José Manuel Sámano, quien continuamente viaja desde ese lugar turístico a la Ciudad de México por motivos de trabajo.

Agradeció que al momento de salir de la Terminal 1 y caminar hasta Circuito Interior no estuviera lloviendo, pues en el lugar no hay forma de refugiarse, salvo que los usuarios se ubiquen debajo del puente que atraviesa esa vialidad para llegar a la Avenida Capitán Carlos León.

Por su parte, Alicia, proveniente también de Cancún, lamentó la decisión tomada por las autoridades aeroportuarias, pues consideró que están presionando para que los usuarios tomen únicamente los taxis autorizados, los cuales calificó de caros en exceso.

Mientras tanto, en la Terminal 1, los usuarios tenían la opción de ingresar al Sistema de Transporte Colectivo Metro, pues la estación Terminal Aérea está prácticamente en el mismo sitio autorizado para tomar taxis por aplicación.

Pero en la Terminal 2 está posibilidad prácticamente está cancelada, salvo para aquellos que viajen muy ligeros de equipaje y estén dispuestos a caminar cuatro cuadras, pasar por dos chelerías, puestos ambulantes de comida, banquetas en mal estado y unos 30 metros llenos de comerciantes ambulantes antes de ingresar a la estación Pantitlán.

Eso sin contar los poco más de 600 metros que hay entre la zona de ascenso y descenso de la Terminal 2 hasta la bahía que se acondicionó para tomar los taxis de app.

Ayer por la tarde, esta bahía estaba prácticamente vacía porque entre la puerta 3 y 4 de la Terminal 2, también sin la presencia de la Guardia Nacional o una autoridad federal que lo prohibiera, la llegada de taxis no autorizados era constante ante la demanda de usuarios que solicitaban el servicio.

El fin de semana pasado usuarios reclamaron filas de hasta una hora en la Terminal 2 del AICM para poder abordar un taxi autorizado.



FOTOS: JORGE X. LÓPEZ



## INCONFORMIDAD.

El fin de semana pasado turistas reclamaron filas de hasta una hora en la Terminal 2 del AICM para poder abordar un taxi autorizado.

