



Agradeciendo, que citada información sea remitida a la brevedad posible, con el fin de que esta Dependencia lleve a cabo su análisis correspondiente y estar en condiciones de presentar una propuesta factible para materializar referidos trabajos al C. Presidente de la Republica.

**LA SEDENA INFORMÓ** al Secretario de Infraestructura que tomarían el control de la reparación de carreteras.

**se cancelen el total de los procesos**

# CANCELAN LICITACIONES... Y LLEGA OPACIDAD

REFORMA / STAFF

Los militares manejan a discreción y en opacidad una bolsa de 77 mil millones de pesos, y ahora podrán disponer de los recursos para el mantenimiento carretero.

La Cámara de Diputados autorizó 31 mil 52 millones de pesos del PEF de 2024 para el Programa Plurianual de Conservación de la Red Federal de Carreteras Libre de Peaje.

Ese dinero fue asignado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y representa el 40 por ciento de los 77 mil 618 millones de pesos asignados a esa dependencia para programas de inversión en 2024.

Históricamente, los centros SICT en cada estado se han hecho cargo de las contrataciones para mantenimiento de carreteras con constructoras locales especializadas.

Actualmente, el Ejército maneja un fideicomiso para "Servicios y Obra Pública" que en diciembre pasado reportaba un saldo de 40 mil 550 millones de pesos; otro para la compra de equipo militar por 28 mil 525 millones de pesos, y otro para operar el Tren Maya por 8 mil millones de pesos.

Esas bolsas millonarias son adicionales a los 120 mil millones para terminar la obra del Tren Maya.