



Cancela 4T licitaciones de mantenimiento carretero y deja el trabajo... al Ejército

ROBERTO VALADEZ, CDMX

— Colegios de Ingenieros se quejan de que se cancela el programa, con un presupuesto anual de 11 mil millones de pesos. PÁG. 18

Cancela 4T licitaciones de mantenimiento carretero

Vías. El Ejército se hará cargo de trabajos de preservación, revela carta de la SICT; quedarán sin efecto 380 contratos, denuncia la Federación de Ingenieros Civiles

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles (Femic) acusó que el gobierno federal decidió cancelar el programa de mantenimiento y conservación de carreteras federales, plan que contaba con un presupuesto anual de 11 mil millones de pesos; en tanto que Presidencia otorgó esta labor a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

Vía carta, Sedena informó a la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) que, por orden del presidente Andrés Manuel López Obrador, harán esas funciones, por lo que solicitó información de los proyectos carreteros.

Ayer la Femic informó vía comunicado que la decisión de reti-

rar los fondos para la reparación y mantenimiento de carreteras la tomó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

“Esto significa que 11 mil millones de pesos que el Congreso de la Unión asignó para ese concepto, se reservarán por causas de fuerza mayor y no se tendrá mantenimiento”, afirmó.

Por esta razón, la Femic, que representa y agrupa a 61 colegios de profesionales en ingeniería civil a escala nacional, manifestó su preocupación en cuanto a las graves consecuencias que significa, pues son obras expuestas a su natural desgaste sin mantenimiento y conservación.

“La operatividad de las obras será disminuida y gradualmente se volverá inoperante ante la falta de atención”, enfatizó.

Gobierno capta de impuestos 475.7 mil mdp. Crece 4.7% recaudación en enero, informa SAT

El Servicio de Administración Tributaria (SAT) reportó que durante enero de 2024 registró una recaudación tributaria de 475 mil 666 millones de pesos, 4.7 por ciento más respecto a igual mes del año pasado. La dependencia federal señaló que de este modo, de 2018 a 2024, los ingresos tributarios del mes de enero pasaron de 298 mil millones a 475 mil millones de pesos, 17.8 por ciento más en términos reales. “Este resultado es gracias a la continuidad de las estrategias

del Plan Maestro 2024 que permite un piso parejo en el cobro de impuestos, así como el compromiso y el trabajo honesto de las personas servidoras públicas del SAT”, señaló el órgano fiscalizador. El año pasado la recaudación tributaria totalizó en 4 billones 517 mil 730 millones de pesos, lo que representó un crecimiento real de 12.3 por ciento, sobre el mismo periodo de 2022 y el mayor durante la actual administración del presidente Andrés Manuel López Obrador.



Mientras que la Sociedad Mexicana de Ingenieros especificó que esta decisión del gobierno federal significa la cancelación de 380 licitaciones públicas nacionales que ya estaban en proceso.

“Resulta deleznable recortar por capricho el gasto en obra pública necesaria, a fin de tener dinero para otros aspectos, además de que no es la primera vez que se cancelan partidas presupuestales o proyectos en ejecución, en medio de cambios de gobierno”, señaló la agrupación.

La Federación solicitó a las autoridades competentes que reinicien los procesos de licitación y contratos otorgados para realizar las obras necesarias en los términos que dicta la ley de obras públicas para evitar problemas.

“La medida pone en riesgo miles de empleos y es una amenaza para el adecuado funcionamiento de la infraestructura de la infraestructura carretera, que impacta en la calidad de vida de las personas y en los índices de bienestar social”, alertó.

Obras ante cambio climático

El Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) consideró que México es un terreno fértil para la construcción de infraestructura que ayude a reducir la contaminación del planeta y contribuir al ingreso de tecnologías más limpias.

“Los ingenieros, las empresas del sector y las dependencias gubernamentales tienen la oportunidad de fortalecer y modernizar la infraestructura nacional, asegurando que esté a la altura de los nuevos retos, como es el cambio climático”, afirmó en conferencia el presidente saliente de la agrupación, Jorge Serra Moreno.

El directivo apuntó que un ejemplo de esto son las obras como las plantas de almacenamiento de energía por bombeo; “esto demuestra lo que se puede hacer para disminuir los contaminantes que salen al medio ambiente”.

Comentó que la transición energética a fuentes más limpias es uno de los retos más complejos en el mundo. “En las plantas por bombeo se aprovecha todo el ciclo natural de agua. Construir lo necesario para almacenar energía cuando hay excedentes y liberarlo si la demanda es alta, favorece la incorporación de energía intermitente”, explicó

Mencionó que al analizar la rentabilidad de esta energía, no se puede obviar el potencial de la infraestructura hidroeléctrica.

Infraestructura



Sedena solicita información sobre los caminos del país. CUARTOSCURO