



En breve Finsus comprará firma de crédito de nómina, dinámica detona ir por banco y aval en 2025

Le platicaba de la responsabilidad que trae en su agenda la CNBV de **Jesús de la Fuente** con respecto a las diversas autorizaciones para banco que hay en proceso.

Revolut de **Juan Miguel Guerra** debe aún superar la fase de auditoría y la brasileña Nu que dirige **Iván Canales** lleva ya cierto avance. Otros en proceso son Plata y Konfio de **David Arana**. El más reciente es Finsus, que a diferencia de otros actores tiene ya un largo camino.

La sofipo surgió en 2015 y posee un modelo digital que le ha permitido crecer con un enfoque hacia las pymes, segmento sub atendido. En el año ha mantenido una buena dinámica y por ello no hace mucho se optó por obtener la concesión para un banco.

Y es que por su tamaño los requisitos regulatorios como sofipo se han convertido en un obstáculo. Cada nueva decisión operativa debe ser aprobada por la CNBV. De ahí que su director general **Carlos Marmolejo** tomará la determinación.

Cierto, debió superar el filtro del consejo. No fue difícil porque las reservas de su cartera están ya acopladas a las de un banco, lo mismo el gobierno corporativo y los estándares operativos de sus 150 empleados.

Evidentemente la prioridad de su servicio será el financiamiento a las empresas, aunque pronto también evolucionará a créditos de nómina. Le adelanto que Finsus está muy avanzado para comprar una firma especializada en ese ámbito. Se cree que el

cierre sea en septiembre, lo que redondeará sus servicios incluidos los financiamientos de emergencia y los relacionados con adelantos en compras de casas. Por lo que hace a la autorización de CNBV, estaría lista para la segunda mitad del 2025. Como quiera movimiento estratégico.

EN LA MIRA TAMBIÉN PROHIBIR CONCESIONES DE AGUA A IP

De la andanada de 18 iniciativas que hay en el Congreso para septiembre, está también otra relacionada con el agua, vital líquido que se ha convertido en un dolor de cabeza. La intención es prohibir las concesiones a particulares en zonas con baja disponibilidad. El tema también va muy en serio con las implicaciones para la actividad productiva en el norte del país. La meta es la de sacar a vapor la mayoría de las reformas para que **Andrés Manuel López Obrador** cierre con broche de oro.

APP'S DE MOVILIDAD INGRESO EXTRA PARA 70% Y 16 MILLONES EVALUAN

En febrero Uber de **Juan Pablo Eiroa**, Didi de **Juan Andrés Panamá**, Rappi de **Iván Cadavid** y Cabify de **Pedro Beraza** conformaron la Alianza In México para colaborar en la conversación regulatoria. Resulta que la misma que conduce **Guillermo Malpica** dará a conocer hoy un estudio de opinión que levantó **Buendía & Márquez**. Según esto, en los últimos 3 meses uno de cada 3 entrevistados echó mano de alguna plataforma di-



gital para solicitar un servicio. Para quienes colaboran, 71% destacó la flexibilidad como principal motivación y 16 millones de jóvenes han considerado ser chofer o repartidor. Un 70% de los que ya participan, logró mantener sus ocupaciones fijas, al tiempo que obtiene ingresos adicionales.

AMIA FORO EN OCTUBRE PARA ANALIZAR RETOS EN INNOVACIÓN

El próximo 16 de octubre la AMIA que dirige **Odracir Barquera** realizará, por primera vez, el Foro "México Drive Forward Summit" para evaluar los retos de la innovación en esa industria. Habrá diversos ponentes que igual analizarán las futuras inversiones del rubro, punta de lanza de la manufactura. Será en el Four Seasons.

PUERTA DE AVIÓN DE VOLARIS GENERA TEMOR AYER

Y ayer en el vuelo 751 de Austin-México de Volaris los pasajeros sorprendidos y con temor al presenciar el parcial desprendimiento de una puerta. No pasó a mayores, pero se conoce que el desperfecto en la aeronave tiene ya su tiempo. Atención **Enrique Beltranena** y su equipo. Quizá nadie lo ha reportado al alto mando.

@aguilar_dd

albertoaguilar@dondinero.mx