


MONEDA EN EL AIRE

**Jeanette
Leyva Reus**

✕ @LeyvaReus



La inversión que llegará

Ha pasado una semana, y los análisis e intercambios de opiniones sobre todo lo bueno que hubo durante el primer encuentro entre autoridades y los directivos de las empresas que operan en México, Estados Unidos y Canadá, que son nuestros principales aliados comerciales, hacen parecer que se viene un sexenio de ensueño.



Marcelo Ebrard

Sin embargo, en “corto”, muchos de los directivos una vez que concluyó la reunión han platicado sus preocupaciones sobre la rapidez y sobre todo las formas, en que se sigue poniendo en marcha la reforma judicial, las posiciones de los jueces y magistrados, del gobierno federal y el impacto en que esto puede tener en el futuro de sus inversiones.

Y eso, de entrada se refleja en la caída en el consumo, el cual va a la baja cada día y un ejemplo, es viendo el número de transacciones en los plásticos, y en que los montos anunciados de las inversiones son menores a las expectativas que se tenían previas al cambio de sexenio.

Por eso, consideran que la presidenta **Claudia Sheinbaum** y los nuevos secretarios deben tener claro que inversión es la palabra clave en este incipiente sexenio, ya que se necesitan grandes montos de dinero para mover a una economía que consume grandes cantidades de recursos en programas sociales, pero que también enfrentará grandes retos en materia de infraestructura como es el caso de la reactivación del sistema ferroviario de pasajeros, por cierto, **Andrés Lajous** llevará la **Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario**.

Los anuncios superan los 21 mil millones de dólares, todo mundo recuerda se esperaban más de 30 mil millones, según los datos previos a las elecciones dados a conocer por los empresarios, ya que de enero a junio de 2024 nuestro país recibió 31 mil 644 millones de dólares en inversión extranjera, 5 mil millones de dólares menos de lo que se recaudó en la totalidad de 2023, lo que habla de las expectativas frente a una nueva administración, confianza es la palabra clave para los inversionistas.

Además, las empresas requieren de mucha infraestructura para poder operar adecuadamente, como energía, agua, vías de comunicación, seguridad, mano de obra calificada, pero sobre todo certidumbre jurídica, algo que aún no está muy claro si la nueva administración va a poder garantizar pese a las declaraciones que emergen diariamente de Palacio Nacional y que, se insiste en las pláticas, hay dudas ahora de ello.

Habrá que ver el trabajo que hará la **Secretaría de Economía**, que lleva **Marcelo Ebrard**, quien en el anterior sexenio mostró su valía en varios temas, era el “resueltodo”, pero ahora con un gabinete más competente y con mejor perfil, el trabajo en conjunto puede ser la diferencia para que el panorama que directivos y empresarios no ven tan prometedor pueda cambiar, que la política y pleitos que se ven ahora queden de lado y se tenga una estrategia que le permitiría a México ser más competitivo frente a sus socios del norte y estar listos para la caída de la economía que ya se prevé para 2025.

Estímulos para los inversionistas, algo a lo que sistemáticamente se negó Andrés Manuel López Obrador, coordinación con dependencias, mayor seguridad en puntos de inversión, quizás sea uno de los primeros puntos en que deberá trabajar.



Transición energética, a qué costo

Los temas energéticos en este sexenio serán claves en las decisiones que tomen las empresas tanto privadas como ahora del Estado, ya que regresó el nombre para ver en qué y cómo invertir.



Alma América Porres

Ahí, interesante el Primer Foro "Panorama Energético Nacional",

que fue organizado por el Senado y la Comisión de Energía a cargo de **Laura Itzel Castillo**, ya que los asistentes coincidieron en que la demanda de hidrocarburos tradicionales seguirá por

los siguientes años en paralelo con el proceso de transición energética a otro tipo de energías limpias.

Lo que ya sabemos, el cambio no se dará de la noche a la mañana, ni en México ni en el resto del mundo como lo afirmó **Alma América Porres**, experta en energía y excomisionada de la **Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH)** y hay la necesidad de que las empresas que decidan participar en el sector, bajo las nuevas reglas que estableció el segundo piso de la 4T, inviertan en tecnología y realicen prácticas más eficientes en toda la cadena de valor.

Por eso, **Gustavo Baquero**, director general de **Harbour Energy**, compañía que adquirió la cartera de activos de **Wintershall Dea**, entre otros el campo Zama, reflexionó sobre la declinación inminente de muchos campos en el Golfo de México.

La causa es la comprometida situación financiera y larga lista de adeudos que tiene **Pemex**, que lleva ahora **Víctor Rodríguez**, con proveedores de servicios es prácticamente imposible que pueda mantener la producción de 1.8 millones de barriles diarios.

Lo que se espera es que en el Plan Nacional de Energía, que se espera sea presentado por la titular de **Energía, Luz Elena González**, dé luz en el camino y saber si el modelo en el que los privados arriesgan el capital y paralelamente son operadores abre la posibilidad de detener la declinación. Un tema que será importante en este sexenio.

Tren Maya se sube al conflicto Israel-Palestina

La visita al sureste del país de la presidenta Claudia Sheinbaum abrió una ventana que no se esperaba, pues resulta que tras el recorrido en el Tren Maya, la comunidad israelí se dio cuenta que no forman parte del listado de nacionalidades registradas en la página oficial para hacer compra de los boletos.

Por lo que la embajadora de Israel en México, **Einat Kranz Neiger**,



Juan Ramón de la Fuente

manifestó su más grande enojo a la **Secretaría de Relaciones Exteriores**, a cargo de **Juan Ramón de la Fuente**, por que la nacionalidad israelí está borrada de la lista

de país; y además de que no existe la nacionalidad israelí en el sitio electrónico de boletaje, la nacionalidad palestina sí está contemplada.

Así que, sin quererlo, hay que pensar que fue más omisión y falta de conocimiento, ya montaron al Tren Maya, que lleva el general **Oscar Lozano Águila**, en el conflicto bélico que se registra en esa región del mundo.

Fueron los propios ciudadanos de origen judaico que viven y hace negocios en Cancún y la Riviera Maya los que se dieron cuenta del dislate en la empresa pública, en donde sólo aparece la nacionalidad de palestinos.

Legisladores, a reducir contaminación

El tema del cuidado del medio ambiente, ya toca no sólo a empresas privadas y



Loretta Ortiz Ahlf

el gobierno poner en marcha, sino también a legisladores y a la misma Suprema Corte de Justicia de la Nación, que le entró al tema.

La ministra

ponente, **Loretta Ortiz Ahlf**, será la encargada del análisis de la solicitud de Ejercicio de la Facultad de Atracción 540/2024 que aceptó la Primera Sala de la Corte, un asunto cuya resolución podría ser un precedente importante sobre los mandatos a los legisladores provenientes de la Constitución y su alcance, en caso de no cumplir con dichos mandatos e incurrir en una omisión legislativa.

En el caso se trata de temas de trascendencia nacional y global como lo es la reducción de emisiones contaminantes, a través de reducción del empleo del carbón en la generación de energía eléctrica, ya que se reclamó mediante amparo la omisión legislativa –de ejercicio obligatorio– de las cámaras de Diputados y de Senadores, ambas del Congreso de la Unión, por no haber legislado para reducir de forma gradual el empleo del carbón en la generación de energía eléctrica, lo cual simplemente no se ha hecho. Ahora será la Corte la que defina el tema, y obligue a tener las legislaciones secundarias y todo lo que se requiere para ello, otra pelea más entre poderes a la vista.

Por lo pronto, la moneda está en el aire.