



Transformación

**Darío
Celis
Estrada**

@dariocelise



LOS TRENES SERÁN DEL EJÉRCITO



NOSEVE que los actuales concesionarios, Canadian Pacific Kansas City (CPKC), y Grupo México Transportes (Ferromex), estén animados de invertir en los trenes de pasajeros de **Claudia Sheinbaum**.

Sólo en la ruta México-Querétaro de 225 kilómetros, que se antoja la más rentable de las siete, CPKC, que dirige **Oscar del Cueto**, estimó un aforo de 269 pasajeros por día, algo así como 8 mil 70 mensuales.

Ferromex, propiedad de **Germán Larrea**, a su vez calculó que el número de personas transportadas en esa misma podía llegar a los 666 pasajeros por día, o sea, aproximadamente 20 mil individuos al mes.

La Presidenta Sheinbaum se planteó el objetivo de construir el doble de vías de tren que **Andrés Manuel López Obrador**, unos 3 mil nuevos kilómetros para privilegiar preponderantemente el servicio de pasajeros.

Estamos hablando de que cada kilómetro para servicio de carga cuesta entre un millón y un millón 200 mil dólares, contra por lo menos un millón y medio de uno para pasajeros por las características de éste.

Se requiere más inversión en obras como pasos a



desnivel, puentes, estaciones y cruces, porque son ferrocarriles más rápidos que deben ser más competitivos en ciertos tramos que el camión o incluso el avión.

Los 3 mil kilómetros para decantar las rutas que cruzarán de norte a sur y de este a oeste el país, serán construidos por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y con dinero público. No hay más.

Se habla de un inversión de 6 mil millones de dólares, pero que algunos expertos dicen puede irse hasta los 45 mil millones que ninguna empresa privada va a invertir porque todo es prácticamente a fondo perdido, como se está viendo en el Tren Maya.

Solamente el kilómetro del Tren Maya costó cerca de 25 millones de dólares con todos los accesorios que lo componen: trenes, estaciones, talleres, cocheras, patios y señalizaciones.

Las rutas anunciadas en campaña fueron: México-Veracruz-Coatzacoalcos; México-Querétaro-León-Aguascalientes; Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato; México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo; México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales; Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez, y México-Pachuca.

Justo éste, el Tren AIFA, que tocará el nuevo Aeropuerto Felipe Ángeles, lo hará la dependencia al mando


**CLAUDIA
SHEINBAUM**

**GERMÁN
LARREA**

del general **Ricardo Trevilla** y los 44 mil 367 millones de pesos que se invertirán serán recursos públicos.

Y es muy probable que el segundo piso de la 4T así se siga con el resto de las rutas: invirtiendo a fondo perdido y quizás encontrando esquemas para subsanar esa monstruosa inversión.

Una opción, que implicaría la participación indirecta del CPKC, que preside **Keith Creel**, y de Ferromex, es que el Estado les adelante la ampliación de sus concesiones cobrándoles la contraprestación.

Parece que la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes, la Secretaría de Hacienda y la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario están cayendo en cuenta de lo que va a costar eso.

Los secretarios **Jesús Esteva** y **Rogelio Ramírez de la O**, pero sobre todo el titular de esa agencia, **Andrés Lajous Loeza**, encargado de la que será la obra icónica de Sheinbaum, se están yendo para atrás.

SERÁ HASTA ENERO muy probablemente cuando

Carlos Lerma se integre a la Secretaría de Hacienda como nuevo subsecretario de Ingresos. Esa cartera fue desaparecida por **Andrés Manuel López Obrador** y sus funciones fueron tomadas tanto por **Gabriel Yorio** como por **Raquel Buenrostro**, como subsecretario del

ramo y jefa del SAT, respectivamente. La dependencia, que dirige **Rogelio Ramírez de la O**, debe ajustar antes su Reglamento Interior, como parte de las modificaciones que el gobierno de **Claudia Sheinbaum** hará a la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal para realizar recortes al gobierno de la 4T, como la compacta-


**KEITH
CREEL**

**CARLOS
LERMA**



ción de distintas áreas. La subsecretaría de Lerma se hará cargo de la política tributaria y su diseño, proyecciones de ingresos, costos fiscales y la creación de nuevos tributos. Asimismo, todo lo que tenga que ver con los gravámenes de los hidrocarburos, derechos federales y aprovechamientos. Le reportarán el SAT, Aduanas y la Unidad de Inteligencia Financiera, áreas donde se da por hecho que serán relevados en enero **Antonio Martínez Dagnino, André Foullon y Pablo Gómez.**

FUERON 18 MESES los que el abogado **Pablo Andrei Zaudmudío** mantuvo detenida la construcción del Grand Hyatt Cancún Beach Resort del complejo de Puerto Cancún. Esa suspensión causó la pérdida de unos tres mil empleos indirectos y frenó una inversión de aproximadamente 200 millones de dólares. La edificación del hotel, que tendrá unas 500 llaves, ya se reactivó y con ello más de mil empleos directos para la ciudad que gobierna **Ana Paty Peralta**, mismos que se irán incrementando hasta los mil 500 puestos de trabajo y, lo que es todavía más relevante, la contratación de más de 30 empresas para la finalización de la obra a la que todavía le resta prácticamente un año. Grupo Diestra, que dirige **Jorge Paoli**, prevé abrir el hotel en diciembre de 2025. Hyatt, que comanda **Mark Hoplamazian**, empleará a unas 550 personas.

AL PARECER LAS multas que el IMSS está imponiendo y las revisiones de contratos de proveedores incumplidos, en adición a los cambios que **Zoé Robledo** está haciendo en la estructura del Seguro Social y a *fuego amigo* al interior de ese organismo, avivaron rumores de una salida que ya fue desmentida el viernes. Incluso se utilizó una observación de la Auditoría Superior de la Federación, que lleva **David**



ANAPATY PERALTA

Colmenares, la cual ya se solventó. La realidad es que el chiapaneco sigue muy centrado en su trabajo, abogado sobre todo en la terminación de 10 hospitales que están por ponerse en marcha este año y en el primer trimestre de 2025.

EL MERCADO DE concesionarios de grúas presenta prácticas que afectan la libre competencia. Algunos actores han monopolizado la oferta de servicios, lo que limita la entrada de nuevos competidores, impactando negativamente en los usuarios, quienes padecen precios elevados y una oferta reducida. La falta de opciones y competencia efectiva impide mejoras en la calidad de los servicios y los consumidores son quienes terminan perdiendo. Es fundamental que la Comisión Federal de Competencia Económica, que preside **Andrea Marván**, entre para garantizar que los usuarios puedan beneficiarse de una mayor diversidad de opciones y precios más competitivos. Ya le informaremos.



ANDREA MARVÁN

LA NEGOCIACIÓN ENTRE el Nacional Monte de Piedad, que dirigen **Fernanda Langarica y Aldo Achar**, y su sindicato, encabezado por **Arturo Zayún**, se extendió casi hasta la medianoche del viernes 18 de octubre, a escasos minutos de que estallara nuevamente la huelga. Los trabajadores lograron un incremento salarial de 5.9% en el Contrato Colectivo de Trabajo, además de aumentos mínimos en diversas prestaciones que compensan sus bajos ingresos, tales como vales de despensa, vales de despensa por antigüedad, apoyo para la compra de lentes, cooperación para material dental, pago de marcha, entre otros. Ahora los trabajadores sindicalizados ratificarán el convenio logrado por su dirigencia.



ALDO ACHAR