



AGENDA CONFIDENCIAL

POR LUIS SOTO
@LUISSOTOAGENDA

AMLO, "TE LO FIRMO Y TE LO CUMPLO"

te de la República, estaba una contenida en lo que llamó las "Trece decisiones": volver a contar con trenes de pasajeros a los cuales, dicho sea de paso, Ernesto Zedillo Ponce De León, les había dado en la madre cuando vendió los Ferrocarriles Nacionales de México a dos compañías norteamericanas, a una de ellas, por cierto, se fue a "chambear" años después de haber dejado la presidencia de la República.

Prometía Peña Nieto en diciembre de 2012: En México volveremos a tener trenes de pasajeros para conectar a nuestras ciudades. He ordenado al secretario de Comunicaciones y Transportes arrancar en 2013 la construcción del tren México-Querétaro. Así mismo, se impulsarán proyectos de construcción del tren México-Toluca, el Transpeninsular México-Quintana Roo... México necesita resolver de manera integral sus problemas de transporte, contar con trenes modernos; será el inicio de un nuevo capítulo en la historia de las comunicaciones en nuestro país".

Ninguno de esos proyectos se hizo realidad, aunque vale la pena recordar que cuando su secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz Esparza estaba a punto de hacer el anuncio en el Congreso sobre la construcción de la ruta México-Querétaro, en donde participarían inversionistas chinos, le pasaron una tarjetita que decía: "engarróteseme ahí". Y es que, según versiones oficiales y oficiosas, cuando nuestros principales socios comerciales se enteraron de que China participaría

De las muchas promesas que hizo y firmó Enrique Peña Nieto cuando fue ungido Presidente

en dicho proyecto, amenazaron a México con represalias comerciales, por lo que Peña tuvo que recular.

Hoy, trece años después del "te lo firmo y te lo cumpro" de Peña Nieto, el presidente Andrés Manuel López Obrador, mediante un decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación, está a punto de hacer realidad lo que su antecesor prometió, pero no con una ni con dos rutas del tren de pasajeros, sino siete: México-Veracruz-Coatzacoalcos, México-Que-

rétaro-León-Aguas-calientes; Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato; México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán Nogales, entre otras. (Por cierto, alguna de estas rutas las había propuesto al presidente Carlos Salinas su secretario de Comunicaciones Y Transportes, Andrés Caso, pero se quedaron en el tintero porque Salinas decidió meterle toda la lana a

Hoy, trece años después del "te lo firmo y te lo cumpro" de Peña Nieto, el presidente Andrés Manuel López Obrador, mediante un decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación, está a punto de hacer realidad lo que su antecesor prometió

la construcción de autopistas donde participaban algunos de sus socios. Finalmente, el gobierno terminó rescatándolas).

Las empresas que tienen concesiones en el Sistema Ferroviario de México podrán participar, voluntariamente a fuerzas, en las rutas para los trenes de pasajeros que propone López Obrador. Y si no quieren o no les conviene, pues entonces el gobierno Federal lo hará directamente, como lo hizo con el Tren Maya.

A López Obrador le bastaron un par de meses para "convencer" a los concesionarios del sector ferroviario de los proyectos de trenes de pasajeros (que recorrerían unos 17 mil kilómetros), mientras que Peña Nieto se la pasó seis años y no pudo terminar ni 80 kilómetros del tren México-Toluca. Bueno, habrá que ver en cuánto tiempo se hace realidad el sueño de AMLO. No vaya a ser que cuando despertemos nos volvamos a caer de la cama.

