



Frontera. CCE y Concamin confirman que se les anunció anoche la resolución; el cierre en Eagle Pass y El Paso implicaba pérdidas por 100 mdd a diario: Coparmex

Ordena EU reapertura de puentes de Texas al transporte ferroviario

GISELLE SORIANO, CIUDAD DE MÉXICO

— El Consejo Coordinador Empresarial y la Concamin informaron anoche que el gobierno de Estados Unidos ordenó la reapertura de los puentes de Eagle Pass

y El Paso, en Texas, al transporte ferroviario, cuyo cierre por la ola migratoria implicaba pérdidas de unos 100 millones de dólares por día, de acuerdo con los cálculos de la Coparmex. PAG.16

Ordena EU reabrir dos puentes a ferrocarriles

Bloqueo texano. CCE y Concamin confirman que gobierno estadounidense libera los cruces de Eagle Pass y El Paso; Coparmex había alertado de pérdidas al día de 100 mdd

GISELLE SORIANO
CIUDAD DE MÉXICO

El gobierno de Estados Unidos ordenó la reapertura de los cruces fronterizos ferroviarios de Eagle Pass y El Paso, Texas, confirmaron José Abugaber, presidente del consejo directivo de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) y el Consejo Coordinador Empresarial.

Abugaber compartió la noticia en redes: “Podemos informar que el gobierno de Estados Unidos

acaba de ordenar la reapertura de los cruces fronterizos ferroviarios de Eagle Pass y El Paso, Texas”.

Ade más, reconoció el trabajo y las gestiones del gobierno de México, así como de empresarios y legisladores de EU “que desde un principio se manifestaron en contra la medida”.

Previamente la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) advirtió que se estaban perdiendo alrededor de 100 millones de dólares diarios

por el cierre. En un comunicado, la agrupación empresarial dijo que esta cifra era respaldada con datos de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de Estados Unidos, mismos que cerraron desde el domingo dos puentes ferroviarios que transportan carga entre Texas y México después de detectar un aumento en el tráfico de migrantes a través del tren.

“El cierre de puentes internacionales representa una ame-



naza significativa de congestión para el tráfico de más de 10 mil carros de ferrocarril”, expresó la confederación patronal.

Apuntaron que datos del Buro Estadístico de Transportes estadounidense, actualizados a octubre de este año, muestran que 11.5 por ciento del valor de la carga que pasa por la frontera binacional se transporta por tren, siendo que 28.2 por ciento del valor de la carga que se transportó vía ferroviaria fue por Eagle Pass y 8 por ciento por el Paso.

“En conjunto, ambos puentes, representan 36 por ciento del valor total transportado por tren en la frontera entre México y Estados Unidos”, explicó Coparmex.

Ante este panorama, Coparmex había llamado a las Secretarías de Relaciones Exteriores y de Economía, así como a sus homólogos en Estados Unidos a abordar la crisis migratoria sin afectar los flujos mercantiles.

Remarcó que, debido a que esta medida, solo genera se perjuicios para la economía, así como también llamó a los Congresos de ambos países para que legislen en materia migratoria, con el fin de contar con reglas claras para atender la problemática.

Coparmex aseguró que estas medidas causaban un daño multimillonario a las economías de ambos países y representan el fracaso de la política migratoria, la cual debería centrarse en evitar que las personas se vean obligadas a abandonar sus lugares de origen, en lugar de simplemente frenar su tránsito.

Presión por abrir

La empresa ferroviaria Union Pacific solicitaba con urgencia a las autoridades de Estados Unidos la reapertura del cruce fronterizo, pues estaba causando un gran daño en el intercambio comercial internacional.

“Se invierte miles de millones

de dólares anualmente para proteger nuestra red ferroviaria, incluida tecnología y recursos para proteger los cruces fronterizos. Muy pocos inmigrantes cruzan a Estados Unidos en tren. De hecho, durante este aumento masivo, solo cinco personas intentaron ingresar a Estados Unidos en trenes de Union Pacific en las últimas cinco semanas”, expuso la firma. —

Ambas vías representan 36% del transporte entre los dos países vía tren