



Piden a AMLO denunciar 'transas' en carreteras

MARTHA MARTÍNEZ

Después de que AMLO justificó la incorporación del Ejército en el mantenimiento de carreteras con el argumento de que había "transas" de las contratistas, el presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, Víctor Pérez (PAN), exigió que se presenten las denuncias de estos hechos.

"La pregunta aquí es ¿por qué no se ha denunciado a ninguna empresa o persona después de que el Presidente declaró que hay corrupción en el ejercicio de estos recursos y que debido a eso es el cambio de sujeto a ejercer el recurso?", reprochó el legislador por Nuevo León.

El Mandatario acusó ayer que los convenios suscritos a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes resultaban "leoninos", por lo que se recurrió al Ejército para hacerse cargo del mantenimiento carretero.

"Eran contratos para mantener las carreteras fe-

derales en los estados, entonces la Secretaría de Comunicaciones tenía o tiene sus delegaciones y los delegados hacían convenios o contrataban a empresas, año con año, pero pues no se hacía bien el trabajo, era bacheo, y había transas, para decirlo con claridad", acusó el Presidente.

Sin ventilar los contratos, dijo que el mantenimiento está concesionado, hasta por décadas, en vías de Chiapas, Veracruz, Tabasco, Campeche, Yucatán y Querétaro.

El legislador reprochó la eliminación del Programa de Reconstrucción y Conservación de Carreteras por 11 mil millones y acusó que meter al Ejército al tema abre espacio para la opacidad.

"Es una situación preocupante el redireccionamiento de este recurso; manda muy malas señales el Presidente al tomar esta decisión; sabemos que los ejercicios presupuestales que se hacen por medio de la Sedena son opacos, como ejemplo tenemos la construcción del Tren Maya", cuestionó.



ACUSA
TRANSAS